



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วย

นिरภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๖๔

สำนักงานนिरภัยทหารอากาศ



(สำเนา)

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส.น.ท.อ.(กวก.โทร.๒-๘๓๖๔)

ที่ กท ๐๖๑๔.๓/๓๐๒

วันที่ ๑๒ มี.ค.๖๔

เรื่อง ขออนุมัติใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามนโยบาย ผบ.ทอ.ประจำปี ๖๔ นโยบายการปฏิบัติราชการ ข้อ ๗ ดำรงมาตรการด้านนิรภัยอย่างเคร่งครัด โดยผู้บังคับบัญชาทุกระดับและกำลังพลทุกคน ต้องตระหนักถึงความสำคัญของงานนิรภัย และมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุ และตามนโยบายนิรภัยภาคพื้น ทอ.ประจำปี ๖๔ ข้อ ๔ พัฒนาระเบียบคำสั่ง คำแนะนำ រប.ป.ด้านนิรภัยภาคพื้นให้มีมาตรฐานครอบคลุมขั้นตอนความปลอดภัย นั้น

๒. ส.น.ท.อ.จัดทำร่างระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๖๔ และเสนอให้ นกข. ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว โดย สบ.ทอ.ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือราชการ ส.น.ท.อ. ตรวจสอบความไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมาย

๓. ส.น.ท.อ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น ทอ.เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมความมุ่งหมายของทางราชการ จึงเห็นควรยกเลิกระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ และใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๖๔ ที่แนบ แทน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณานุมัติตามข้อ ๓ และลงชื่อในระเบียบ ฯ ที่แนบให้ต่อไป

(ลงชื่อ) พล.อ.ต.นพพล กลิ่นผกา

ผอ.ส.น.ท.อ.

(ลงชื่อ) พล.อ.ท.พงษ์สวัสดิ์ จันทสาร

รอง เสธ.ทอ.

๑๕ มี.ค.๖๔

เรียน ผบ.ทอ.

กระผมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติ ตามข้อ ๓ และลงชื่อในระเบียบ ฯ ที่แนบ

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.ชานนท์ มุ่งธัญญา

เสธ.ทอ.

๑๗ มี.ค.๖๔

อนุมัติตามข้อ ๓

ลงชื่อแล้ว

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.แอร์บูล สุทธิวรรณ

ผบ.ทอ.

๑๘ มี.ค.๖๔

การแจกจ่าย

- บก.ทอ., นขต.ทอ.และ นขต.สนภ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ.



(เทอดศักดิ์ ยืนยง)

ผอ.กวก.สนภ.ทอ.

๒๔ มี.ค.๖๔

น.ท.บุญยอด ฯ พิมพ์/ทาน

น.อ.หญิง สุวชิรา ฯ ตรวจ

## สารบัญ

		หน้า
หมวด ๑	วัตถุประสงค์ นโยบาย แผนงาน และโครงการนิรภัยภาคพื้น	๔
หมวด ๒	สาขางานนิรภัยภาคพื้น	๖
หมวด ๓	การแบ่งมอบความรับผิดชอบการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น	๘
หมวด ๔	การจัดสำนักงานนิรภัยภาคพื้นและการบริหาร	๑๑
หมวด ๕	คณะกรรมการนิรภัยภาคพื้น	๑๓
หมวด ๖	การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น	๑๕
หมวด ๗	การตรวจนิรภัยภาคพื้น	๑๗
หมวด ๘	การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น	๑๙
หมวด ๙	การฝึกศึกษานิรภัยภาคพื้น	๒๐
หมวด ๑๐	การส่งเสริมนิรภัยภาคพื้น	๒๑
หมวด ๑๑	ระบบการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	๒๔
หมวด ๑๒	การสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น	๒๖
หมวด ๑๓	การจัดการความเสี่ยงและการวิเคราะห์ข้อมูลนิรภัยภาคพื้น	๓๑
หมวด ๑๔	เบ็ดเตล็ด	๓๓

---

(สำเนา)



ระเบียบกองทัพอากาศ  
ว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น  
พ.ศ.๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒ เพื่อให้การดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒

บรรดาระเบียบหรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “นิรภัย” หมายความว่า การไม่มีบุคคลบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ ไม่มีการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน และไม่มีผลกระทบหรือทำลายสิ่งแวดล้อม

๔.๒ “นิรภัยภาคพื้น” หมายความว่า การพิทักษ์รักษาชีวิต ทรัพย์สิน รวมถึงการบรรเทาการบาดเจ็บและความชำรุดเสียหายของทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุภาคพื้น

๔.๓ “การป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น” หมายความว่า การจัดดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นซึ่งกำหนดวัตถุประสงค์ นโยบาย ความรับผิดชอบ และมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น เพื่อลดหรือกำจัดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแก่บุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

๔.๔ “อุบัติเหตุภาคพื้น” หมายความว่า เหตุการณ์ใด ๆ หรือลำดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายและไม่เกิดจากการตั้งใจกระทำ รวมทั้งมิใช่การกระทำของข้าศึก ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิตของกำลังพลและ/หรือความชำรุดเสียหายแก่ทรัพย์สินของกองทัพอากาศ และ/หรือการบาดเจ็บ เสียชีวิตของบุคคลภายนอกกองทัพอากาศและ/หรือทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมภายนอกกองทัพอากาศอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของกองทัพอากาศ ยกเว้นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับอากาศยานในขณะตั้งใจทำการบิน

๔.๕ “ตั้งใจทำการบิน” หมายความว่า ความประสงค์ของนักบินที่จะนำอากาศยานไปทำการบิน นับตั้งแต่ต้นนักบินเริ่มปฏิบัติตามกรรมวิธีในการหมุนติลเครื่องยนต์ และจะสิ้นสุดลงเมื่อนักบินนำอากาศยานนั้นกลับมาลงและจอดจนกระทั่งทำการดับเครื่องยนต์ ใบพัดหรือใบพัดประธานหยุดนิ่งและ/หรือ

ใส่ไม่ห้ามล้อ...

ใส่ไม้ห้ามล้อเรียบริ้ว อีกทั้งไม่มีนักบิน ลูกเรือ และผู้โดยสารบนเครื่อง ทั้งนี้ให้รวมถึงอากาศยานไร้คนขับด้วย

๔.๖ “รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น” หมายความว่า อันตรายหรืออุบัติเหตุภาคพื้นที่จะต้อง รายงานและ/หรือเก็บรวบรวมเพื่อเป็นข้อมูลในเชิงป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น ซึ่งประกอบด้วย รายงานอันตราย รายงานอุบัติการณ์ภาคพื้น รายงานอุบัติเหตุภาคพื้นย่อย และรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรง

๔.๗ “อันตราย” หมายความว่า การปฏิบัติ เหตุการณ์ หรือสิ่งแวดล้อมใด ๆ ที่สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตต่อบุคคล รวมทั้งการเจ็บป่วยจากการทำงาน ความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือ สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ยังไม่ได้ทำให้เกิดการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยต่อบุคคล ความเสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือทำลาย สิ่งแวดล้อม

๔.๘ “อุบัติการณ์ภาคพื้น” หมายความว่า

๔.๘.๑ อุบัติเหตุที่ทำให้กำลังพลกองทัพอากาศบาดเจ็บต่ำกว่าชั้นบาดเจ็บเล็กน้อย และ/หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศเสียหายต่ำกว่าชั้นเสียหายเล็กน้อย

๔.๘.๒ อุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของกองทัพอากาศที่ทำให้ บุคคลภายนอกกองทัพอากาศบาดเจ็บต่ำกว่าชั้นบาดเจ็บเล็กน้อยและ/หรือทรัพย์สินภายนอกกองทัพอากาศ เสียหายต่ำกว่าชั้นเสียหายเล็กน้อย

๔.๙ “อุบัติเหตุภาคพื้นย่อย” หมายความว่า

๔.๙.๑ อุบัติเหตุที่ทำให้กำลังพลกองทัพอากาศบาดเจ็บเล็กน้อยและ/หรือทรัพย์สิน ของกองทัพอากาศเสียหายชั้นเสียหายเล็กน้อย

๔.๙.๒ อุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของกองทัพอากาศที่ทำให้ บุคคลภายนอกกองทัพอากาศบาดเจ็บเล็กน้อยและ/หรือทรัพย์สินภายนอกกองทัพอากาศเสียหาย ชั้นเสียหายเล็กน้อย

๔.๑๐ “อุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรง” หมายความว่า

๔.๑๐.๑ อุบัติเหตุที่ทำให้กำลังพลกองทัพอากาศเสียชีวิต บาดเจ็บสาหัสและ/หรือ ทรัพย์สินของกองทัพอากาศเสียหายชั้นจำหน่ายหรือเสียหายมาก

๔.๑๐.๒ อุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของกองทัพอากาศที่ทำให้ บุคคลภายนอกกองทัพอากาศเสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส และ/หรือทรัพย์สินภายนอกกองทัพอากาศเสียหาย ชั้นเสียหายมาก

๔.๑๑ “คณะกรรมการ” หมายความว่า กลุ่มบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชา ให้มีหน้าที่รับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น เช่น คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ด้านนิรภัย คณะกรรมการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น คณะกรรมการพิจารณารางวัลนิรภัยภาคพื้น เป็นต้น

๔.๑๒ “นายทหารนิรภัยภาคพื้น” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตรที่ได้รับการบรรจุ หรือแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ด้านนิรภัยภาคพื้น

๔.๑๓ “เจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้น” หมายความว่า นายทหารประทวนที่ได้รับการบรรจุ

หรือแต่งตั้ง...

หรือแต่งตั้งให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานธุรการและช่วยเหลือในการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น

๔.๑๔ “นายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตรที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ด้านนิรภัยภาคพื้นตามระเบียบนี้ ของส่วนราชการที่โครงสร้างการจัดหน่วยไม่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้นกำหนดไว้

๔.๑๕ “ขณะปฏิบัติหน้าที่” หมายความว่า การปฏิบัติงานตามตำแหน่งหน้าที่โดยตรงหรือตามที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานตามภารกิจทั้งในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ ทั้งนี้ช่วงเวลาการเดินทางไปหรือกลับจากสถานที่ปฏิบัติหน้าที่ไม่ถือว่าเป็นขณะปฏิบัติหน้าที่

๔.๑๖ “มาตรฐานนิรภัย” หมายความว่า แนวทางการปฏิบัติของกองทัพอากาศ เพื่อให้ภารกิจทั้งหมดสำเร็จด้วยความปลอดภัยและเกิดประสิทธิผล ได้แก่ ระเบียบ คำสั่ง คำแนะนำ แจ้งความวิทนาการ คู่มือ รายการปฏิบัติ รายการตรวจสอบ ระเบียบปฏิบัติประจำ หนังสือสั่งการอื่น ๆ ที่มีลักษณะการกำหนดขั้นตอนมาตรฐานงานหรือภารกิจ และที่ผู้บัญชาการทหารอากาศอนุมัติให้ใช้เป็นหลักฐานอ้างอิง หากงานนิรภัยใดยังมีได้มีมาตรฐานของกองทัพอากาศกำหนดไว้ ให้ประยุกต์ใช้ตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล

๔.๑๗ “การสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นด้านนิรภัย” หมายความว่า กระบวนการเพื่อให้ได้มาซึ่งสาเหตุของอุบัติเหตุ เพื่อนำมาใช้ในการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก

๔.๑๘ “หน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น” หมายความว่า หน่วยในโครงสร้างของส่วนราชการกองทัพอากาศในระดับหน่วยรองของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้นกำหนดไว้ เช่น โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ กองซ่อมเครื่องยนต์ กรมช่างอากาศ เป็นต้น

๔.๑๙ “หน่วยแยก” หมายความว่า ส่วนราชการขึ้นตรงต่อหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศหรือหน่วยรองของส่วนราชการขึ้นตรงกองทัพอากาศตามลำดับที่แยกออกไปปฏิบัติงานนอกเขตพื้นที่ของหน่วยต้นสังกัดในเขตพื้นที่ของหน่วยอื่น และให้หมายความรวมถึงหน่วยตามอัตราเพื่อพลางด้วย

๔.๒๐ “หน่วยสมทบ” หมายความว่า ส่วนราชการขึ้นตรงต่อหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศหรือหน่วยรองของส่วนราชการขึ้นตรงกองทัพอากาศตามลำดับที่ไปปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยอื่น และให้หมายความรวมถึงหน่วยตามอัตราเพื่อพลางด้วย

๔.๒๑ “ผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบสถานศึกษา” หมายความว่า ผู้บังคับบัญชาระดับหัวหน้าหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ที่มีสถานศึกษาอยู่ในความรับผิดชอบ เช่น วิทยาลัย โรงเรียน และสถานศึกษาของสายวิทนาการ เป็นต้น

๔.๒๒ “มูลค่าความเสียหาย” หมายความว่า ราคาค่าใช้จ่ายทั้งหมดเพื่อทำให้สิ่งที่ได้รับ ความเสียหายกลับคืนสู่สภาพเดิมหรือจัดหาทดแทน โดยมีวิธีการพิจารณาเป็นไปตามระเบียบพัสดุฉบับปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

๔.๒๓ “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสบอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ

หรือสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน

๔.๒๔ “สัตว์อันตราย” หมายความว่า สัตว์ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย บาดเจ็บ เสียชีวิต หรือเป็นพิษต่อมนุษย์หรือสัตว์อื่น

๔.๒๕ “บุคคลภายนอกกองทัพอากาศ” หมายความว่า บุคคลที่มีใช้กำลังพลกองทัพอากาศ

๔.๒๖ “ทรัพย์สินภายนอกกองทัพอากาศ” หมายความว่า ทรัพย์สินที่มีใช้ทรัพย์สินของกองทัพอากาศ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดคู่มือ คำแนะนำ หรือรายการปฏิบัติ โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

#### หมวด ๑

### วัตถุประสงค์ นโยบาย แผนงาน และโครงการนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๖ การดำเนินการด้านนิรภัยเป็นส่วนสำคัญในการที่จะดำรงขีดความสามารถของกำลังรบทางอากาศด้วยการป้องกันและลดความสูญเสียชีวิต การบาดเจ็บของกำลังพล และความเสียหายของทรัพย์สินกองทัพอากาศ ซึ่งจะต้องใช้ระบบการจัดการนิรภัยภาคพื้นมาใช้ในการดำเนินการ โดยจะต้องกำหนดวัตถุประสงค์ นโยบาย แผนงาน และโครงการนิรภัยภาคพื้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

ข้อ ๗ วัตถุประสงค์นิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ

๗.๑ เพื่อพิทักษ์รักษาชีวิต ทรัพย์สิน การเจ็บป่วยจากการทำงาน และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการบรรเทาการบาดเจ็บและความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุภาคพื้น

๗.๒ เพื่อปลูกฝัง เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้กองทัพอากาศเป็นองค์กรชั้นนำด้านความปลอดภัย

ข้อ ๘ นโยบายนิรภัยภาคพื้น เป็นกรอบแนวทางที่กำหนดขึ้นเพื่อสื่อสารเจตนารมณ์ ความมุ่งมั่นของผู้บังคับบัญชาไปสู่หน่วยผู้ปฏิบัติงานในแต่ละระดับชั้นใช้ยึดถือเป็นแนวทางการปฏิบัติงานด้านนิรภัยภาคพื้นให้เข้าใจถึงเป้าหมายที่ชัดเจน ทิศทางการดำเนินงานร่วมกัน และการประสานการปฏิบัติการกิจของกองทัพอากาศ โดยนโยบายนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ มีดังนี้

๘.๑ จะต้องสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในราชอาณาจักรไทย

๘.๒ การดำเนินการด้านนิรภัยภาคพื้น คือ การป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น โดยการค้นหาความเสี่ยงและการลดปัจจัยเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ การเสียชีวิต การเจ็บป่วยจากการทำงาน หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

๘.๓ นิรภัย คือ ปัจจัยความสำเร็จของภารกิจ หัวหน้าหน่วยจะต้องจัดหาและสร้างสภาพแวดล้อมที่ถูกสุขลักษณะอนามัยและมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้กับกำลังพล อีกทั้งกำลังพลทุกคนต้องยอมรับและปฏิบัติตามนโยบาย ระเบียบ คำสั่งที่กำหนด



๘.๔ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ต้องจัดให้มีระบบการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยหัวหน้าหน่วยทุกระดับจะต้องสนับสนุนกำลังพลให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านนิรภัยและส่งเสริมการรายงาน โดยปราศจากความเกรงกลัวการถูกลงโทษ

๘.๕ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ต้องจัดให้มีการอบรมระบบการจัดการด้านนิรภัยภาคพื้นให้กับกำลังพลในหน่วย และหัวหน้าส่วนราชการทุกระดับต้องรับผิดชอบในการนำระบบการจัดการด้านนิรภัยภาคพื้นไปปรับใช้และรับผิดชอบจนกว่าทุกขั้นตอนได้นำไปปฏิบัติ

๘.๖ แผนฉุกเฉิน เอกสาร ระเบียบปฏิบัติ คำสั่ง คู่มือด้านความปลอดภัย จะต้องปรับปรุงให้มีความถูกต้องและทันสมัยอยู่เสมอ

๘.๗ กำลังพลในหน่วยทุกคนจะต้องใส่ใจในการกระจายข่าวด้านนิรภัยภาคพื้นและไม่นุญาตให้บุคคลใด ๆ ลดหย่อนมาตรฐานด้านนิรภัยภาคพื้นอย่างเด็ดขาด

๘.๘ ความรับผิดชอบที่จะทำให้การปฏิบัติภารกิจปลอดภัยเป็นหน้าที่ของทุกคน ตั้งแต่หัวหน้าหน่วย ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นไปจนถึงผู้ปฏิบัติงาน และผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็นผู้รับผิดชอบสูงสุดด้านนิรภัยภาคพื้นของกองทัพอากาศ

๘.๙ จัดให้มีการทบทวนนโยบายหรือจัดทำนโยบายเฉพาะเมื่อสถานการณ์มีการเปลี่ยนแปลงหรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผู้บัญชาการทหารอากาศ แล้วแต่กรณี และขออนุมัติผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อประกาศใช้ต่อไป

ข้อ ๙ แผนงานนิรภัยภาคพื้น เป็นกระบวนการของการพิจารณากำหนดสิ่งที่จะต้องปฏิบัติ เพื่อการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นของหน่วย และต้องสอดคล้องกับนโยบายนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ โดยกำหนดงานต่าง ๆ ที่จะต้องทำ มีกรอบเวลา ทรัพยากร และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน เพื่อให้งานบรรลุตามวัตถุประสงค์ และมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๐ โครงการนิรภัยภาคพื้น เป็นกิจกรรมที่จัดขึ้นเพื่อรองรับแผนงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วย โดยมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน มีระยะเวลาที่แน่นอน กำหนดผู้รับผิดชอบและงบประมาณ มุ่งเน้นในจุดที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุภาคพื้นหรือมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุภาคพื้นสูง

ข้อ ๑๑ บทบาทและหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติ

๑๑.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ จัดทำร่างนโยบายนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ เสนอผ่านคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ เพื่อให้ผู้บัญชาการทหารอากาศเห็นชอบก่อนประกาศใช้ และจัดให้มีการทบทวนนโยบายทุกรอบ ๓ ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผู้บัญชาการทหารอากาศ

๑๑.๒ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ

๑๑.๒.๑ จัดทำแผนงาน โครงการ กิจกรรมนิรภัยภาคพื้นรองรับนโยบายนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ โดยให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและปัจจัยเสี่ยงของหน่วย ตลอดจนพัฒนาแผนงาน โครงการ กิจกรรมนิรภัยภาคพื้นของหน่วยอย่างต่อเนื่อง

๑๑.๒.๒ หัวหน้าหน่วยให้การสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินกิจกรรมนิรภัยภาคพื้นของหน่วย รวมทั้งติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ กิจกรรมนิรภัยภาคพื้นของหน่วยให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

## หมวด ๒ สาขางานนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๑๒ สาขางานนิรภัยภาคพื้น เพื่อให้การปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้นของกองทัพอากาศ มีความเหมาะสมและครอบคลุมต่อการปฏิบัติภารกิจ จึงจำแนกสาขางานนิรภัยภาคพื้นเป็น ๗ สาขา ดังนี้

๑๒.๑ สาขานิรภัยอุตสาหกรรม เป็นความปลอดภัยที่เกี่ยวกับการผลิต การซ่อมสร้าง การแก้ไขตัดแปลง อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม นิวเคลียร์ ชีวะเคมี วัตถุอันตราย รวมถึงการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้

๑๒.๑.๑ สภาพความปลอดภัยของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ เช่น เครื่องจักร เครื่องมือกล เครื่องปั๊มโลหะ เครื่องเชื่อม รถยก ปั่นจั่น เป็นต้น รวมถึงการวางระยะ (Lay Out) ที่เป็นมาตรฐาน

๑๒.๑.๒ สภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น แสงสว่าง เสียง การสั่นสะเทือน ความร้อน ความเย็น ความดันบรรยากาศ ที่้อากาศ มลพิษ กลิ่น คิวีน ไอระเหย ฝุ่นละออง เป็นต้น รวมถึงสภาพทั่วไปที่มีความเสี่ยงต่อการลื่น ล้ม ชน กระแทก พลัดตก เป็นต้น

๑๒.๑.๓ การปฏิบัติงานของบุคคลตามมาตรฐานนิรภัย รวมทั้งการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

๑๒.๑.๔ ความปลอดภัยเกี่ยวกับนิวเคลียร์ ชีวะเคมี และวัตถุอันตราย การบริการ บรรจุหีบห่อ การเคลื่อนย้าย การลำเลียงขนส่ง การบรรจุลงภาชนะ การติดตั้ง-ถอดถอน การถอดประกอบและการทำลาย

๑๒.๑.๕ การเก็บรักษา การแยกประเภทของนิวเคลียร์ ชีวะเคมี และวัตถุอันตราย ระยะอันตราย สิ่งป้องกันอันตราย และสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย รวมถึงสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๒ สาขานิรภัยอากาศยานและลานจอด เป็นความปลอดภัยที่เกี่ยวกับอากาศยาน และลานจอด รวมถึงการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ดังนี้

๑๒.๒.๑ การปฏิบัติเกี่ยวกับอากาศยาน การซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการ อากาศยานและลานจอด รวมทั้งการควบคุมกำกับดูแล

๑๒.๒.๒ สภาพความปลอดภัยของบริเวณพื้นที่ใช้กับอากาศยาน

๑๒.๒.๓ สภาพความปลอดภัยในโรงเก็บ บริเวณลานจอด หรือในพื้นที่อื่น ๆ และการกำจัดวัสดุแปลกปลอม

๑๒.๓ สาขานิรภัยสาธารณูปการ เป็นความปลอดภัยที่เกี่ยวกับโครงสร้าง การก่อสร้าง การซ่อมบำรุงอาคารและสิ่งก่อสร้าง รวมถึงการจัดเก็บพัสดุ ดังนี้

๑๒.๓.๑ สภาพความปลอดภัย...

๑๒.๓.๑ สภาพความปลอดภัยของอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เคเบิล เป็นต้น

๑๒.๓.๒ สภาพความปลอดภัยของอาคารสถานที่ สิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการก่อสร้างหรือการซ่อมบำรุงของอาคาร เช่น ลิฟท์ นั่งร้าน บันได เชือก ลวดสลิง รอก อุปกรณ์นิรภัย เป็นต้น

๑๒.๓.๓ ความปลอดภัยที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ติดตั้ง ต่อเติม ซ่อมแซม ซ่อมบำรุง ตัดแปลง เคลื่อนย้าย หรือรื้อถอนทำลายอาคารและสิ่งก่อสร้าง ต้นไม้ รวมถึงการตกจากที่สูง การกระโดดหอบสูง การพังทลาย และการตกหล่นของวัสดุ

๑๒.๔ สาขานิรภัยการป้องกันอัคคีภัย เป็นความปลอดภัยที่เกี่ยวกับการป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ดังนี้

๑๒.๔.๑ แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย

๑๒.๔.๒ ความพร้อมของบุคคล อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ในการดับเพลิงขั้นต้น อุปกรณ์ในระบบดับเพลิงประจำอาคาร วิธีใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ และการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย

๑๒.๔.๓ สภาพความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และการปฏิบัติเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัย

๑๒.๔.๔ การเก็บรักษาและการปฏิบัติที่เกี่ยวกับวัตถุไวไฟ สารเคมี หรือวัสดุที่ติดไฟง่าย

๑๒.๕ สาขานิรภัยการสรรพาวุธ เป็นความปลอดภัยที่เกี่ยวกับอาวุธ กระสุน วัตถุระเบิด และไฟโรเทคนิค ดังนี้

๑๒.๕.๑ การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการสรรพาวุธและบริษัทสรรพาวุธ การบริการ การบรรจุหีบห่อ การเคลื่อนย้าย การลำเลียงขนส่ง การบรรจุลงภาชนะ การติดตั้ง-ถอดถอน การถอดประกอบ และการทำลาย

๑๒.๕.๒ การเก็บรักษา การแยกประเภทของกระสุน วัตถุระเบิด ไฟโรเทคนิค ระยะอันตราย สิ่งป้องกันอันตราย และสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๑๒.๕.๓ องค์กรประกอบอื่น ๆ ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการสรรพาวุธ

๑๒.๖ สาขานิรภัยการจรรยาบรรณ เป็นความปลอดภัยที่เกี่ยวกับการจรรยาบรรณ ดังนี้

๑๒.๖.๑ การปฏิบัติตามมาตรฐานนิรภัยการจรรยาบรรณ

๑๒.๖.๒ การขี้นยานพาหนะ การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล คุณสมบัติของผู้ขี้นยานพาหนะ สภาพความพร้อมทางร่างกายและจิตใจของผู้ขี้นยานพาหนะ รวมทั้งการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

๑๒.๖.๓ สภาพยานพาหนะ อุปกรณ์ส่วนบุคคล ทาง สัญญาณจรรยาบรรณ และเครื่องหมายจรรยาบรรณ

๑๒.๖.๔ สภาพแวดล้อม...

๑๒.๖.๔ สภาพแวดล้อมและองค์ประกอบอื่น ๆ ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย  
ด้านการจราจร

๑๒.๗ สาขานิรภัยทั่วไป เป็นความปลอดภัยที่เกี่ยวกับการนันทนาการ สัตว์อันตราย  
การปฏิบัติในกิจกรรมพิเศษ ภัยธรรมชาติ รวมทั้งความปลอดภัยเรื่องทั่ว ๆ ไปที่ไม่อยู่ในขอบเขตงานนิรภัยภาคพื้น  
สาขาใดสาขาหนึ่ง ดังนี้

๑๒.๗.๑ การนันทนาการ เช่น การกีฬา การท่องเที่ยว การผจญภัย การละเล่นต่าง ๆ  
การออกกำลังกาย กิจกรรมทางน้ำ ความปลอดภัยของสนามเด็กเล่น เป็นต้น ยกเว้นกีฬาทางอากาศ

๑๒.๗.๒ ความปลอดภัยจากสัตว์อันตราย

๑๒.๗.๓ ความปลอดภัยเกี่ยวกับภัยธรรมชาติ ในเชิงของการป้องกันอุบัติเหตุ  
ภาคพื้น การกำหนดมาตรการและการปฏิบัติหากเกิดภัยธรรมชาติ

๑๒.๗.๔ ความปลอดภัยเรื่องทั่ว ๆ ไปที่ไม่อยู่ในขอบเขตงานนิรภัยภาคพื้น  
สาขาใดสาขาหนึ่งที่กล่าวมาข้างต้น ให้จัดอยู่ในสาขานิรภัยทั่วไป

### หมวด ๓

#### การแบ่งมอบความรับผิดชอบการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๑๓ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ในฐานะหน่วยหัวหน้าสายวิทยาการนิรภัย ทำหน้าที่  
เป็นฝ่ายอำนวยการนิรภัยภาคพื้น รับผิดชอบในการเสนอความเห็นเกี่ยวกับปรัชญา แนวคิด นโยบาย การกำหนด  
ผลสัมฤทธิ์ด้านนิรภัยภาคพื้น รวมทั้งวางแผน อำนวยการ ประสานงาน ควบคุมกำกับดูแล ประเมินผล และ  
พัฒนาการบริหารกิจการนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ อีกทั้งดำเนินการเกี่ยวกับงานวิทยาการ งานป้องกัน  
อุบัติเหตุ และงานสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๑๓.๑ เสนอแนะการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ  
เพื่อพิจารณานโยบายและแผนงานนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ

๑๓.๒ เสนอนโยบาย แผนงานนิรภัยภาคพื้น และพัฒนาการจัดดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น  
กองทัพอากาศ โดยกำหนดมาตรฐาน ระเบียบ คำสั่ง คู่มือ และแนวทางปฏิบัติ

๑๓.๓ กำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น  
รวมทั้งติดตามและประเมินผลการปฏิบัติของหน่วย

๑๓.๔ ดำเนินการและกำกับดูแลการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น รวมทั้งการรายงาน  
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

๑๓.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการฝึกศึกษาด้านนิรภัยภาคพื้น

๑๓.๖ ดำเนินการฝึกอบรม สัมมนา และดูงานด้านนิรภัยภาคพื้นทั้งภายในและภายนอก  
กองทัพอากาศ

๑๓.๗ สนับสนุนและแลกเปลี่ยนความรู้ด้านนิรภัยภาคพื้น ให้แก่ผู้เกี่ยวข้องใน  
กองทัพอากาศและหน่วยงานภายนอกกองทัพอากาศ ตามความเหมาะสมหรือได้รับการร้องขอ

๑๓.๘ ส่งเสริมนิรภัยภาคพื้น เผยแพร่ ผลิต และแจกจ่ายสื่อประชาสัมพันธ์ รวมทั้ง  
ดำเนินการจัดทำรางวัลนิรภัยภาคพื้น และประกาศชมเชยผู้ปฏิบัติงาน

๑๓.๙ จัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุภาคพื้น ดำเนินการทางด้านสถิติที่เกี่ยวข้อง  
ติดตามความก้าวหน้าวิทยาการด้านนิรภัยภาคพื้น และการกระจายข่าวสารข้อมูลเพื่อป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

ข้อ ๑๔ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๑๔.๑ กำหนดแผนงาน โครงการ และกิจกรรมนิรภัยภาคพื้นของหน่วย รองรับนโยบาย  
นิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ ให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของหน่วย

๑๔.๒ กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นของหน่วยและติดตามผลการป้องกัน  
อุบัติเหตุภาคพื้น

๑๔.๓ ควบคุม กำกับดูแลการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น รวมทั้งการรายงานเหตุการณ์  
ที่เกิดขึ้นของหน่วยให้มีความถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๑๔.๔ ส่งเสริมและสนับสนุนให้กำลังพลมีความรู้และจิตสำนึกด้านนิรภัยภาคพื้น

๑๔.๕ จัดสรรทรัพยากรในการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น ทั้งด้านการป้องกันและ  
การสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น

๑๔.๖ สนับสนุนการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นให้แก่หน่วยสมทบ ณ ที่ตั้งของหน่วย

ข้อ ๑๕ หน่วยหัวหน้าสายวิทยาการ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๑๕.๑ กำหนดหรือแก้ไข ระเบียบ คู่มือ คำสั่งเทคนิคหรือคำแนะนำในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
กับนิรภัยภาคพื้นให้ครอบคลุมสาขางานในแต่ละสายวิทยาการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ

๑๕.๒ ตรวจสอบและวิเคราะห์งานในสายวิทยาการตามขั้นตอนในการปฏิบัติเพื่อให้ทราบ  
อันตราย และกำหนดแนวทางให้เกิดความปลอดภัย

๑๕.๓ สนับสนุนในการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นแก่หน่วยเกี่ยวข้องตามขีดความสามารถ

๑๕.๔ สนับสนุนการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ตามที่ได้รับการร้องขอ

๑๕.๕ ปฏิบัติเช่นเดียวกับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ

ข้อ ๑๖ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๑๖.๑ พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสำรวจนิรภัยภาคพื้น เพื่อรับผิดชอบการตรวจ  
สำรวจนิรภัยภาคพื้นในพื้นที่ส่วนกลางของกองทัพอากาศ ณ ที่ตั้งดอนเมือง โดยตรวจสอบสำรวจนิรภัยภาคพื้น ตามสาขา  
งานนิรภัยภาคพื้นที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกเดือน และเสนอแนะให้ส่วนราชการซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการแก้ไข  
พิจารณาดำเนินการ รวมทั้งติดตามผลการแก้ไขและสรุปรายงานผลการตรวจสอบสำรวจนิรภัยภาคพื้น เสนอ  
สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ทูกรอบ ๒ เดือน ตามปีงบประมาณ

๑๖.๒ สรุปรายงาน...

๑๖.๒ สรุปรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นที่เกิดขึ้นทั้งภายในและภายนอกเขตพื้นที่กองทัพอากาศ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ส่งให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งเสนอแนะมาตรการ แนวทางการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาสาเหตุและแนวโน้มของการเกิดอุบัติเหตุ โดยประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๖.๓ ปฏิบัติเช่นเดียวกับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ

ข้อ ๑๗ หน่วยในกองบัญชาการกองทัพอากาศ ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผูกบินอิสระ ปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเฉพาะกิจ รวมถึงหน่วยในอัตราเพื่อพลาง มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๑๗.๑ กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นของหน่วยให้สอดคล้องกับนโยบาย นิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของหน่วย

๑๗.๒ ดำเนินการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น โดยประสานการปฏิบัติกับสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๑๗.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนให้กำลังพลมีความรู้และจิตสำนึกด้านนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๑๘ หน่วยแยก มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๑๘.๑ กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นของหน่วยให้สอดคล้องกับหน่วย ต้นสังกัด

๑๘.๒ ดำเนินการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น โดยประสานการปฏิบัติกับหน่วยต้นสังกัด

๑๘.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนให้กำลังพลมีความรู้และจิตสำนึกด้านนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๑๙ หน่วยสมทบ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๑๙.๑ กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นของหน่วยให้สอดคล้องกับหน่วย ต้นสังกัดและสนับสนุนการปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วยที่ไปสมทบ

๑๙.๒ ดำเนินการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น โดยประสานการปฏิบัติกับหน่วยต้นสังกัด

๑๙.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนให้กำลังพลมีความรู้และจิตสำนึกด้านนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๒๐ หน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๒๐.๑ กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นของหน่วยให้สอดคล้องกับหน่วยต้นสังกัด

๒๐.๒ ดำเนินการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น โดยประสานการปฏิบัติกับหน่วยต้นสังกัด

๒๐.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนให้กำลังพลมีความรู้และจิตสำนึกด้านนิรภัยภาคพื้น

## หมวด ๔

### การจัดสำนักงานนิรภัยภาคพื้นและการบริหาร

ข้อ ๒๑ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ต้องจัดให้มีสำนักงานนิรภัยภาคพื้น ยกเว้นหน่วยขึ้นตรงในส่วนบัญชาการกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผูกบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ หน่วยเฉพาะกิจ หน่วยในอัตราเพื่อพลาง หน่วยแยก หน่วยสมทบ และหน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น พิจารณาจัดให้มีสำนักงานนิรภัยภาคพื้นรวมอยู่ในสถานที่ปฏิบัติงานก็ได้ ซึ่งจะดำเนินงานโดยนายทหารนิรภัยภาคพื้นหรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้นและเจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้น เพื่อให้งานนิรภัยภาคพื้นดำเนินการอย่างเป็นระบบและถ้าส่วนราชการใดมีการดำเนินงานนิรภัยการบิน ควรรวมสำนักงานไว้ในส่วนเดียวกัน โดยการจัดสำนักงานนิรภัยภาคพื้น ประกอบด้วยสถานที่ทำงาน กำลังพล ระบบสารสนเทศและฐานข้อมูล รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้นดังนี้

๒๑.๑ สถานที่ทำงาน ประกอบด้วย ระเบียบ คำสั่ง อนุมัติผู้บัญชาการทหารอากาศ แบบธรรมเนียม แผนการปฏิบัติ ระเบียบปฏิบัติประจำ คู่มือ นโยบาย แผนงาน โครงการ รายงานต่าง ๆ สถิติเกี่ยวกับงานนิรภัยภาคพื้น สถานภาพกำลังพลที่ปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้น แผนภูมิต่าง ๆ ตำรา เอกสารอ้างอิง ข่าวสาร และข้อมูลด้านนิรภัยภาคพื้นอื่น ๆ โดยจัดเก็บเป็นสัดส่วน นำมาใช้งานได้สะดวกและรวดเร็ว

๒๑.๒ กำลังพล ประกอบด้วย นายทหารนิรภัยภาคพื้น นายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น เจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้น รวมทั้งบุคคลอื่น ๆ ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ช่วยปฏิบัติหน้าที่ด้านนิรภัยภาคพื้น

๒๑.๓ ระบบสารสนเทศและฐานข้อมูล ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ เครื่องสแกน พร้อมอุปกรณ์เสริม ระบบปฏิบัติการต่าง ๆ และเครือข่ายภายในระบบฐานข้อมูลด้านนิรภัยภาคพื้น รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของหน่วย

๒๑.๔ วัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้น เช่น กล้องถ่ายรูป อุปกรณ์สื่อสาร ชุดวีดิทัศน์ เป็นต้น ให้หน่วยพิจารณาตามความจำเป็นและความเหมาะสม

ข้อ ๒๒ การบรรจุหรือแต่งตั้งกำลังพล การปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น ให้พิจารณาตามระดับหน่วย ดังนี้

๒๒.๑ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผูกบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ หน่วยเฉพาะกิจ หน่วยในอัตราเพื่อพลาง หน่วยแยก หน่วยสมทบ ที่มีโครงสร้างอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้นและ/หรือเจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้น ให้หัวหน้าหน่วยบรรจุหรือแต่งตั้งนายทหารนิรภัยภาคพื้นและเจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้น สำหรับหน่วยใดที่ไม่มีโครงสร้างอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้นและ/หรือเจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้น ให้หัวหน้าหน่วยพิจารณาแต่งตั้งนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้นและเจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้นเพื่อปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้น

๒๒.๒ นายทหาร...

๒๒.๒ นายทหารนิรภัยภาคพื้น มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๒๒.๒.๑ เสนอแนะ ช่วยเหลือผู้บังคับบัญชาในการกำหนดและพัฒนาการจัด  
ดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วย

๒๒.๒.๒ ควบคุมกำกับดูแลการจัดสำนักงานและการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น  
รวมทั้งเสนอแนะการแต่งตั้งคณะกรรมการนิรภัยภาคพื้นและ/หรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๒๒.๒.๓ รวบรวมข้อมูล หลักฐานต่าง ๆ จัดทำระเบียบสถิติ จัดทำการประเมิน  
ความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น รวมทั้งเสนอแนะการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

๒๒.๒.๔ ประสานกับนายทหารควบคุมการรักษาความปลอดภัยของหน่วย  
เพื่อเสนอแนะผู้บังคับบัญชาในการกำหนดแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย

๒๒.๒.๕ ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น การประชุมคณะกรรมการ  
บริหารนิรภัยภาคพื้น การจัดทำแผนงานและโครงการนิรภัยภาคพื้น การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น และการตรวจ  
สำรวจนิรภัยภาคพื้น

๒๒.๒.๖ ดำเนินการส่งเสริมนิรภัยภาคพื้น โดยการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่  
ความรู้ แจกจ่ายสื่อประชาสัมพันธ์ ประकाศชมเชย รวมทั้งดำเนินการด้านรางวัลนิรภัยภาคพื้น

๒๒.๒.๗ ดำเนินการเกี่ยวกับการฝึกศึกษานิรภัยภาคพื้นแก่กำลังพลของหน่วย  
และผู้เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

๒๒.๒.๘ ดำเนินการเกี่ยวกับการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและการสอบสวน  
อุบัติเหตุภาคพื้น เพื่อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

๒๒.๒.๙ จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ พยาน หลักฐาน เอกสารข้อมูลและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
กับอุบัติเหตุภาคพื้นให้แก่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ

๒๒.๒.๑๐ สรุปรายงานด้านนิรภัยภาคพื้นนำเรียนผู้บังคับบัญชาและสายงาน  
ที่เกี่ยวข้อง

๒๒.๒.๑๑ สรุปรายการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นประจำปี เสนอสำนักงานนิรภัย  
ทหารอากาศ

๒๒.๓ นายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น มีหน้าที่และความรับผิดชอบ  
ดังนี้

๒๒.๓.๑ เสนอแนะ ช่วยเหลือผู้บังคับบัญชาในการกำหนดและพัฒนาการจัด  
ดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วย

๒๒.๓.๒ เสนอแนะการแต่งตั้งคณะกรรมการนิรภัยภาคพื้นและ/หรือเจ้าหน้าที่  
ที่เกี่ยวข้อง

๒๒.๓.๓ เสนอแนะผู้บังคับบัญชาในการกำหนดแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย

๒๒.๓.๔ ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น การประชุมคณะกรรมการ



บริหารนิรภัยภาคพื้น การจัดทำแผนงานและโครงการนิรภัยภาคพื้น การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น และการตรวจ  
สำรวจนิรภัยภาคพื้น

๒๒.๓.๕ ดำเนินการส่งเสริมนิรภัยภาคพื้น โดยการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่  
ความรู้ การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น แจกจ่ายสื่อประชาสัมพันธ์

๒๒.๓.๖ ดำเนินการเกี่ยวกับการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและการสอบสวน  
อุบัติเหตุภาคพื้น โดยประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานต้นสังกัดและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๒๒.๓.๗ สรุปรายงานด้านนิรภัยภาคพื้นที่เกี่ยวข้องนำเรียนผู้บังคับบัญชา  
และสายงานที่เกี่ยวข้อง

๒๒.๓.๘ สรุปรายงานดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นประจำปี เสนอสำนักงานนิรภัย  
ทหารอากาศ ตามที่ได้รับการร้องขอ

๒๒.๔ เจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้น เป็นผู้ช่วยนายทหารนิรภัยภาคพื้นในการดำเนินงาน  
นิรภัยภาคพื้น มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

๒๒.๔.๑ รับผิดชอบงานธุรการ

๒๒.๔.๒ เก็บรักษาและแจกจ่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น  
รวมทั้งเอกสารที่เกี่ยวกับนิรภัยภาคพื้นของหน่วย

๒๒.๔.๓ ดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

## หมวด ๕

### คณะกรรมการนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๒๓ คณะกรรมการนิรภัยภาคพื้น เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งให้ช่วยเหลือผู้บังคับบัญชา  
ในการบริหารและดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้น รวมทั้งพิจารณาปัญหาข้อขัดข้องและกำหนดแนวทางการแก้ไข  
โดยคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น แบ่งออกเป็น ๒ ระดับ คือ คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับ  
กองทัพอากาศ และคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ

ข้อ ๒๔ คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ หมายถึง กลุ่มบุคคลที่ได้รับการ  
แต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชาให้รับผิดชอบการบริหารงานนิรภัยภาคพื้นในระดับกองทัพอากาศ เพื่อให้กองทัพอากาศ  
เกิดความปลอดภัย โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๒๔.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เสนอแนะการแต่งตั้ง นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ  
โดยคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ ประกอบด้วย

๒๔.๑.๑ ผู้บัญชาการทหารอากาศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ

๒๔.๑.๒ รองเสนาธิการทหารอากาศ เป็นรองประธานกรรมการ

๒๔.๑.๓ หัวหน้าหน่วยหรือรองหัวหน้าหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ และหัวหน้า  
หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ เป็นกรรมการ

๒๔.๑.๔ ผู้อำนวยการ...

- ๒๔.๑.๔ ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ
- ๒๔.๑.๕ ผู้อำนวยการกองนิรภัยภาคพื้น สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๒๔.๑.๖ รองผู้อำนวยการกองนิรภัยภาคพื้น สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๒๔.๑.๗ เจ้าหน้าที่หรือผู้ชำนาญงานในสายวิทยาการที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการตามความเหมาะสม
- ๒๔.๒ คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ มีหน้าที่ดังนี้
- ๒๔.๒.๑ กำหนดนโยบายนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ
- ๒๔.๒.๒ ติดตามประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ
- ๒๔.๒.๓ พัฒนาและกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้งานนิรภัยภาคพื้นบรรลุผลตามความมุ่งหมาย
- ๒๔.๒.๔ พิจารณาแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกินขีดความสามารถของส่วนราชการกองทัพอากาศ
- ๒๔.๒.๕ จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ
- ข้อ ๒๕ คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ
- ๒๕.๑ หัวหน้าหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ พิจารณาการแต่งตั้ง โดยคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ประกอบด้วย
- ๒๕.๑.๑ หัวหน้าหน่วยหรือรองหัวหน้าหน่วยหรือเสนาธิการหน่วย เป็นประธานกรรมการ
- ๒๕.๑.๒ หัวหน้าหน่วยขึ้นตรงของหน่วยนั้น เป็นกรรมการ
- ๒๕.๑.๓ นายทหารนิรภัยภาคพื้นหรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น เป็นกรรมการและเลขานุการ
- ๒๕.๑.๔ เจ้าหน้าที่หรือผู้ชำนาญที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ ตามความเหมาะสม
- ๒๕.๒ คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ มีหน้าที่ดังนี้
- ๒๕.๒.๑ จัดทำแผนงาน โครงการ และกิจกรรม รองรับนโยบายนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ ให้มีความสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของหน่วย
- ๒๕.๒.๒ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนงานนิรภัยภาคพื้น
- ๒๕.๒.๓ พัฒนาและกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้กำลังพล ทรัพย์สินของ

ทางราชการ และสภาพแวดล้อมในพื้นที่รับผิดชอบมีความปลอดภัย

๒๕.๒.๔ พิจารณาแก้ไขปัญหาต่าง ๆ หากเกินขีดความสามารถของหน่วยให้  
เสนอคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ

๒๕.๒.๕ จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น

๒๕.๒.๖ ส่งเสริมและสนับสนุนให้กำลังพลมีความรู้และจิตสำนึกด้านนิรภัย  
ภาคพื้น

ข้อ ๒๖ คณะกรรมการนิรภัยภาคพื้นอื่น ๆ เป็นคณะกรรมการที่ทุกส่วนราชการของกองทัพอากาศ  
พิจารณาแต่งตั้งขึ้นตามความเหมาะสม เพื่อพิจารณาดำเนินการหรือแก้ไขปัญหาด้านนิรภัยภาคพื้น

## หมวด ๖

### การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๒๗ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น เป็นการประชุมเพื่อกำหนดนโยบาย  
การบริหารงานนิรภัยภาคพื้น ติดตามความก้าวหน้าของแผนงาน โครงการ และกิจกรรมนิรภัยภาคพื้น ประสาน  
การปฏิบัติระหว่างหน่วยเกี่ยวข้อง และพิจารณาแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องได้รวดเร็วขึ้น

๒๗.๑ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ กำหนดให้มีการ  
การประชุมอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง โดยสำนักงานนิรภัยทหารอากาศเป็นหน่วยรับผิดชอบดำเนินการเกี่ยวกับการประชุม

๒๗.๑.๑ องค์ประชุมประกอบด้วย

๒๗.๑.๑.๑ ประธานกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ

๒๗.๑.๑.๒ คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ

๒๗.๑.๑.๓ เจ้าหน้าที่กองนิรภัยภาคพื้น สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๒๗.๑.๑.๔ ผู้เกี่ยวข้อง

๒๗.๑.๒ รายงานการประชุม ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศจัดทำรายงาน  
การประชุม นำเรียนประธานกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ ภายใน ๓๐ วันทำการ หลังจากประชุม  
คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศแล้วเสร็จ

๒๗.๒ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ  
ให้หัวหน้าหน่วยกำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อย ๒ เดือนต่อครั้ง กรณีที่หน่วยมีการประชุมนิรภัยการบินหรือ  
มีการประชุมของหน่วยเป็นส่วนรวมอาจพิจารณาประชุมนิรภัยภาคพื้นร่วมด้วยได้ตามความเหมาะสม  
โดยนายทหารนิรภัยภาคพื้นหรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วยขึ้นตรง  
กองทัพอากาศรับผิดชอบดำเนินการเกี่ยวกับการประชุม

๒๗.๒.๑ องค์ประชุมประกอบด้วย

๒๗.๒.๑.๑ ประธานกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นหน่วยขึ้นตรง  
กองทัพอากาศ

๒๗.๒.๑.๒ คณะกรรมการ...

กองทัพอากาศ

๒๗.๒.๑.๒ คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นหน่วยขึ้นตรง

๒๗.๒.๑.๓ ผู้เกี่ยวข้อง

๒๗.๒.๒ ระเบียบวาระการประชุม ประกอบด้วยเนื้อหาอย่างน้อย ดังนี้

๒๗.๒.๒.๑ การปฏิบัติตามมติและสั่งการในการประชุมที่ผ่านมา

๒๗.๒.๒.๒ สถิติอุบัติเหตุภาคพื้นกองทัพอากาศและสถิติอุบัติเหตุ

ภาคพื้นของหน่วย

๒๗.๒.๒.๓ การตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น

๒๗.๒.๒.๔ โครงการหรือกิจกรรมนิรภัยภาคพื้น

๒๗.๒.๒.๕ แจ้งเตือนและ/หรือกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น

๒๗.๒.๒.๖ รายงานการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย (ถ้ามี)

๒๗.๒.๒.๗ รายงานอันตรายและ/หรือปัจจัยเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น

๒๗.๒.๒.๘ ปัญหาข้อขัดข้องหรือข้อเสนอแนะด้านนิรภัยภาคพื้น

๒๗.๒.๓ รายงานการประชุม ให้นำหน่วยจัดทำรายงานการประชุมส่งผ่านตามสายงานให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ภายใน ๓๐ วันทำการ หลังจากประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศแล้วเสร็จ ในกรณีที่จัดประชุมร่วมกับการประชุมของหน่วยให้สำเนารายงานการประชุมเฉพาะวาระที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยภาคพื้น

๒๗.๓ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผูกบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเฉพาะกิจ ให้เพิ่มเติมระเบียบวาระการประชุมนิรภัยภาคพื้นไว้ในการประชุมของหน่วย

๒๗.๓.๑ ระเบียบวาระการประชุม ประกอบด้วยเนื้อหาอย่างน้อย ดังนี้

๒๗.๓.๑.๑ สถิติอุบัติเหตุภาคพื้นกองทัพอากาศและสถิติอุบัติเหตุ

ภาคพื้นของหน่วย

๒๗.๓.๑.๒ การตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น

๒๗.๓.๑.๓ รายงานอันตรายและ/หรือปัจจัยเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น

๒๗.๓.๑.๔ แจ้งเตือนและ/หรือกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น

๒๗.๓.๑.๕ รายงานผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย (ถ้ามี)

๒๗.๓.๒ รายงานการประชุม ให้นำหน่วยสำเนารายงานการประชุมเฉพาะวาระที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยภาคพื้น ส่งผ่านตามสายงานให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ภายใน ๓๐ วันทำการ หลังการประชุมของหน่วยแล้วเสร็จ

## หมวด ๗ การตรวจนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๒๘ การตรวจนิรภัยภาคพื้น เป็นเครื่องมือที่สำคัญในการป้องกันอุบัติเหตุ มีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาอันตรายและจัดการอันตรายให้หมดไปหรือควบคุมให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้และเกิดความปลอดภัยหรือเป็นการตรวจเพื่อประเมินผลการปฏิบัติของหน่วยหรือบุคคลให้เป็นไปตามมาตรฐานนิรภัย หรือเป็นกิจกรรมเพื่อส่งเสริม ช่วยเหลือ และให้คำแนะนำในการดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้น โดยการตรวจนิรภัยภาคพื้นประกอบด้วย การตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น การตรวจประเมินนิรภัยภาคพื้น การตรวจสอบส่งเสริมความปลอดภัย และการตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๒๙ การตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น เป็นการตรวจสอบองค์ประกอบของงานในแต่ละกิจการทั้งด้านกำลังพล วัสดุ กรรมวิธีในการปฏิบัติงาน สภาพแวดล้อม การจัดดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นและมาตรฐานนิรภัยเพื่อค้นหาจุดอ่อน ข้อผิดพลาด และปัจจัยเสี่ยงที่เป็นอันตรายซึ่งอาจจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและกำจัดหรือแก้ไขอันตรายเหล่านั้น ทั้งนี้ให้พิจารณานำหลักการจัดการความเสี่ยงมาดำเนินการเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุภาคพื้นตามที่กำหนดไว้ในคู่มือตรวจสอบนิรภัยภาคพื้นที่ออกโดยสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ โดยมีผู้รับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ ดังนี้

### ๒๙.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๒๙.๑.๑ กำหนดแนวทางการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้นให้ครอบคลุมทุกสาขา  
งานนิรภัยภาคพื้น

๒๙.๑.๒ ให้คำปรึกษาและแนะนำเทคนิคการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น

๒๙.๑.๓ พิจารณาข้อมูลการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้นของหน่วยต่าง ๆ  
เพื่อกำหนดแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

### ๒๙.๒ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ

๒๙.๒.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้นของหน่วย  
โดยคณะกรรมการอย่างน้อยต้องประกอบด้วย นายทหารสัญญาบัตรและนายทหารประทวนของทุกหน่วยขึ้นตรง  
ของหน่วย

๒๙.๒.๒ กำหนดการตรวจสอบในรอบ ๑ ปีงบประมาณ ให้ครอบคลุมสาขา  
งานนิรภัยภาคพื้นที่เกี่ยวข้อง โดยให้ตรวจสอบสาขาการป้องกันอัคคีภัยทุกเดือน และเพิ่มการตรวจสอบ  
ในสาขาอื่นอีกอย่างน้อย ๑ สาขา โดยในแต่ละสาขาจะต้องทำการตรวจให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบของหน่วย

๒๙.๒.๓ ควบคุมและกำกับดูแลการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น รวมทั้งสั่งการ  
แก้ไขและติดตามผล

๒๙.๒.๔ รายงานผลการตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น ให้สำนักงานนิรภัยทหาร  
อากาศ ทูกรอบ ๒ เดือน ภายในวันที่ ๒๐ ของเดือนถัดไปตามปีงบประมาณ

๒๙.๓ หน่วยขึ้นตรง...

๒๙.๓ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนรภัยภาคพื้น ผุ่งบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผุ่งบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเฉพาะกิจ

๒๙.๓.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสำรวจนรภัยภาคพื้นของหน่วย โดยคณะกรรมการอย่างน้อยต้องประกอบด้วย นายทหารสัญญาบัตรและนายทหารประทวนของทุกหน่วยขึ้นตรงของหน่วย

๒๙.๓.๒ กำหนดการตรวจสอบสำรวจในรอบ ๑ ปีงบประมาณ ให้ครอบคลุมสาขา งานนรภัยภาคพื้นที่เกี่ยวข้อง โดยให้ตรวจสอบสำรวจสาขานรภัยการป้องกันอัคคีภัยทุกเดือน และเพิ่มการตรวจสอบสำรวจในสาขาอื่นอีกอย่างน้อย ๑ สาขา โดยในแต่ละสาขาจะต้องทำการตรวจสอบให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบของหน่วย

๒๙.๓.๓ ควบคุมและกำกับดูแลการตรวจสอบสำรวจนรภัยภาคพื้น รวมทั้งสั่งการแก้ไขและติดตามผล

๒๙.๓.๔ รายงานผลการตรวจสอบสำรวจนรภัยภาคพื้น ให้สำนักงานนรภัยทหารอากาศ ทูกรอบ ๒ เดือน ภายในวันที่ ๒๐ ของเดือนถัดไปตามปีงบประมาณ

ข้อ ๓๐ การตรวจประเมินนรภัยภาคพื้น เป็นการตรวจประเมินการดำเนินงานนรภัยภาคพื้น โดยใช้คู่มือการตรวจประเมินของสำนักงานนรภัยทหารอากาศ หรือมาตรฐานของสายวิทยาการที่เกี่ยวข้อง เป็นแนวทางในการตรวจประเมิน ประกอบด้วย การตรวจประเมินภายในหน่วยตนเอง และการตรวจประเมินของสำนักงานนรภัยทหารอากาศ ดังนี้

๓๐.๑ การตรวจประเมินภายในหน่วยตนเอง ให้หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรา นายทหารนรภัยภาคพื้น ผุ่งบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผุ่งบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเฉพาะกิจ ทำการตรวจประเมินภายในหน่วยตนเองตามที่สำนักงานนรภัยทหารอากาศกำหนด หรือพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้สรุปผลการตรวจประเมินในที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนรภัยภาคพื้นของหน่วย หรือส่งให้สำนักงานนรภัยทหารอากาศ เมื่อได้รับการร้องขอ

๓๐.๒ การตรวจประเมินของสำนักงานนรภัยทหารอากาศ ให้สำนักงานนรภัยทหารอากาศทำการตรวจประเมินส่วนราชการต่าง ๆ ในช่วงการตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนรภัยภาคพื้นหรือการตรวจเยี่ยมสายวิทยาการนรภัย หรือกำหนดแผนการตรวจประเมินเพิ่มเติมตามความเหมาะสม

ข้อ ๓๑ การตรวจส่งเสริมความปลอดภัย เป็นการตรวจสอบส่วนราชการต่าง ๆ หรือคณะกรรมการต่าง ๆ โดยสำนักงานนรภัยทหารอากาศ เพื่อส่งเสริม กระตุ้น และให้ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การปฏิบัติงานและ/หรือสภาพแวดล้อมเกิดความปลอดภัย

ข้อ ๓๒ การตรวจ...

ข้อ ๓๒ การตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยภาคพื้น เป็นการตรวจเยี่ยมหน่วย โดยคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ หรือคณะตรวจเยี่ยมของสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามการปฏิบัติตามนโยบาย แผนงาน โครงการ รับทราบผลการปฏิบัติงาน ปัญหาข้อขัดข้อง และให้การช่วยเหลือแนะนำแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องเหมาะสม

#### หมวด ๘

#### การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๓๓ การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น เป็นการแจกจ่ายและแจ้งข่าวอุบัติเหตุภาคพื้นทุกชนิด รวมทั้งข้อมูลข่าวสารอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น ให้หน่วยต่าง ๆ ได้รับทราบ เพื่อให้หน่วยนำไปปฏิบัติและพิจารณาใช้ประโยชน์ในการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุภาคพื้นแก่บุคคลหรือหน่วยงาน

ข้อ ๓๔ การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้นเร่งด่วน เป็นการกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้นที่มีความสำคัญเร่งด่วน หากไม่รีบดำเนินการอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายร้ายแรงแก่การปฏิบัติภารกิจ เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินได้รับความเสียหาย โดยให้ปฏิบัติดังนี้

๓๔.๑ หน่วยเจ้าของข่าวนิรภัยภาคพื้นแจ้งทางโทรศัพท์หรือโทรสาร หรือวิทยุ หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือข่ายการสื่อสารของกองทัพอากาศ ถึงหน่วยในกองทัพอากาศที่เกี่ยวข้องและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๓๔.๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารนิรภัยภาคพื้น ดำเนินการวิเคราะห์และให้คำแนะนำในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

๓๔.๓ ผู้บังคับบัญชาของหน่วยที่รับข่าวนิรภัยภาคพื้นส่งสารถึงผู้เกี่ยวข้องให้รับทราบ และปฏิบัติโดยเร็วหลังจากรับทราบข่าว

ข้อ ๓๕ การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้นปกติ เป็นการกระจายข้อมูลข่าวสารด้านนิรภัยภาคพื้นที่ไม่มีความสำคัญเร่งด่วน เช่น แจ้งเตือน บทความ สื่อประชาสัมพันธ์ ความรู้ด้านความปลอดภัย รายงานการแก้ไข และข้อเสนอแนะ ผลการประชุมด้านนิรภัยภาคพื้น เป็นต้น ให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ โดยให้ปฏิบัติดังนี้

๓๕.๑ หน่วยเจ้าของข่าวนิรภัยภาคพื้นแจ้งข้อมูลข่าวสารทางสื่อหรือวิธีการอื่น ๆ ที่เหมาะสมให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ

๓๕.๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารนิรภัยภาคพื้น และพิจารณาในการกระจายข่าว

๓๕.๓ ผู้บังคับบัญชาของหน่วยที่รับข้อมูลข่าวสารกำกับดูแลให้ข่าวสารทั่วถึงกำลังพลทุกระดับชั้น โดยให้หัวหน้าส่วนราชการทุกระดับชั้นรับผิดชอบในการแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กำลังพลของหน่วยรับทราบ

## หมวด ๙ การฝึกศึกษานิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๓๖ การฝึกศึกษานิรภัยภาคพื้น มีความมุ่งหมายเพื่อให้กำลังพลกองทัพอากาศและบุคคลทั่วไปมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถที่จะนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานและดำรงชีวิตประจำวัน โดยปราศจากอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมทั้งเสริมสร้างให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

### ๓๖.๑ ผู้รับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ

#### ๓๖.๑.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการดังนี้

๓๖.๑.๑.๑ รับผิดชอบในการดำเนินการฝึกศึกษา อบรม ทบทวน ปรับปรุง และพัฒนาการฝึกศึกษานิรภัยภาคพื้น

๓๖.๑.๑.๒ จัดหา จัดทำ ปรับปรุง พัฒนาคู่มือ และเก็บรักษา คำแนะนำทางวิชาการ และเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานนิรภัยภาคพื้น

๓๖.๑.๑.๓ สนับสนุนให้กำลังพลกองทัพอากาศเข้ารับการอบรม ประชุมสัมมนา ศึกษาดูงาน หรือแลกเปลี่ยนประสบการณ์เกี่ยวกับนิรภัยภาคพื้นทั้งหน่วยงานในและนอกกองทัพอากาศ

๓๖.๑.๑.๔ รวบรวมระเบียบ คำสั่ง และคำแนะนำของสายวิทยาการต่าง ๆ เพื่อค้นคว้าและติดตามความก้าวหน้าด้านวิทยาการที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยภาคพื้น

๓๖.๑.๑.๕ ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ในการดำเนินการหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยภาคพื้น

๓๖.๑.๒ หัวหน้าหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หัวหน้าหน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการ กองทัพอากาศ หัวหน้าหน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น ผู้บังคับฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผู้บังคับฝูงบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และผู้บัญชาการหน่วยเฉพาะกิจ ดำเนินการดังนี้

๓๖.๑.๒.๑ จัดให้มีการฝึกอบรมและเผยแพร่ความรู้ให้กำลังพลของหน่วยมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานและดำรงชีวิตประจำวันโดยปราศจากอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมทั้งส่งเสริมให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

๓๖.๑.๒.๒ สนับสนุนและส่งเสริมให้กำลังพลที่เกี่ยวข้องเข้ารับการศึกษอบรมเกี่ยวกับนิรภัยภาคพื้น ตามความเหมาะสม

๓๖.๑.๒.๓ สนับสนุนและจัดให้มีการสัมมนาหรือดูงานที่จะส่งเสริมให้การดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓๖.๑.๒.๔ การจัดทำโครงการศึกษาและ/หรือการอบรมทางวิชาการ ที่เกี่ยวกับนิรภัยภาคพื้น เสนอให้สายวิทยาการนิรภัยตรวจสอบก่อนดำเนินการ



## หมวด ๑๐ การส่งเสริมนิรภัยภาคพื้น

ข้อ ๓๗ การส่งเสริมนิรภัยภาคพื้น มีความมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในการป้องกันอุบัติเหตุและให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย โดยดำเนินการเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ ประกาศชมเชย และการให้รางวัลนิรภัยภาคพื้น

### ๓๗.๑ ผู้รับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ

๓๗.๑.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๓๗.๑.๒ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ

ฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ฝูงบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ หน่วยเฉพาะกิจ หน่วยในอัตราเพื่อพลาง หน่วยแยก หน่วยสมทบ และหน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น

๓๗.๑.๓ นายทหารนิรภัยภาคพื้นและนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น

### ๓๗.๒ การปฏิบัติ

๓๗.๒.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการดังนี้

๓๗.๒.๑.๑ ส่งเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทต่าง ๆ

๓๗.๒.๑.๒ เผยแพร่กิจการนิรภัยภาคพื้น โดยจัดทำเอกสาร สิ่งพิมพ์ แผ่นภาพ และอื่น ๆ ให้แก่ส่วนราชการกองทัพอากาศและหน่วยเกี่ยวข้อง

๓๗.๒.๑.๓ พิจารณาและจัดทำรางวัลนิรภัยภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ ให้แก่หน่วยและบุคคล รวมทั้งประกาศชมเชยผู้ปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้นเป็นประจำทุกปีตามความเหมาะสม

๓๗.๒.๒ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ ฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ฝูงบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ หน่วยเฉพาะกิจ หน่วยในอัตราเพื่อพลาง หน่วยแยก หน่วยสมทบ และหน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น ดำเนินการดังนี้

๓๗.๒.๒.๑ อบรมชี้แจงและกระตุ้นจิตสำนึกให้ผู้ปฏิบัติงานและบุคคลอื่น ๆ ในหน่วยมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมทั้งตระหนักถึงการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น ด้วยวิธีการตามความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของแต่ละหน่วย

๓๗.๒.๒.๒ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความรู้และ/หรือข้อมูลด้านนิรภัยภาคพื้น โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทต่าง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของแต่ละหน่วย

๓๗.๒.๒.๓ พิจารณาจัดให้มีการให้รางวัลนิรภัยภาคพื้นหรือการประกาศชมเชยตามความเหมาะสม เพื่อส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

๓๗.๒.๓ นายทหาร...

๓๗.๒.๓ นายทหารนิรภัยภาคพื้น และนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงาน  
นิรภัยภาคพื้น ดำเนินการดังนี้

๓๗.๒.๓.๑ เสนอแนะผู้บังคับบัญชาในการส่งเสริมนิรภัยภาคพื้น  
ของหน่วย

๓๗.๒.๓.๒ บันทึกข้อมูลการอบรม การชี้แจง และกิจกรรมกระตุ้น  
จิตสำนึกด้านนิรภัยภาคพื้นของหน่วย เช่น หัวข้อการอบรม รายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม วันเดือนปีที่จัดกิจกรรม  
เป็นต้น โดยบันทึกเป็นหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้

ข้อ ๓๘ ราชวัลนิรภัยภาคพื้น เป็นการส่งเสริมกิจกรรมนิรภัยภาคพื้นที่จะก่อให้เกิดความร่วมมือ  
ในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นของเจ้าหน้าที่ด้านต่าง ๆ รวมทั้งการเผยแพร่ผลงานของหน่วยและ/หรือบุคคล  
ที่สนับสนุนกิจกรรมด้านนิรภัยภาคพื้น ทำให้สามารถรักษาชีวิตและ/หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศ โดยราชวัล  
นิรภัยภาคพื้นดังกล่าวสามารถจัดทำในรูปแบบของ โล่รางวัล ประกาศนียบัตร เงินรางวัล หรืออื่น ๆ ตามความเหมาะสม

ข้อ ๓๙ ราชวัลนิรภัยภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ

๓๙.๑ ประเภทรางวัลนิรภัยภาคพื้น แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท คือ

๓๙.๑.๑ ราชวัลประเภทหน่วย ได้แก่

๓๙.๑.๑.๑ ราชวัลนิรภัยภาคพื้นดีเด่น

๓๙.๑.๑.๒ ราชวัลนิรภัยภาคพื้นชมเชย

๓๙.๑.๒ ราชวัลประเภทบุคคล ได้แก่

๓๙.๑.๒.๑ ราชวัลนิรภัยภาคพื้นดีเด่น

๓๙.๑.๒.๒ ราชวัลนิรภัยภาคพื้นชมเชย

๓๙.๒ หลักเกณฑ์พิจารณารางวัลนิรภัยภาคพื้นเบื้องต้น

๓๙.๒.๑ ราชวัลประเภทหน่วย

๓๙.๒.๑.๑ ไม่เกิดอุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรงขณะปฏิบัติหน้าที่

ในรอบปีงบประมาณที่ผ่านมา

๓๙.๒.๑.๒ ไม่เกิดอับคดียุติที่ทำให้กำลังพลเสียชีวิตและ/หรือทรัพย์สิน

ของกองทัพอากาศเสียหายขั้นเสียหายมาก

๓๙.๒.๑.๓ ไม่มีกำลังพลเสียชีวิตและ/หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศ

เสียหายขั้นเสียหายมากจากอุบัติเหตุภาคพื้นขณะมิได้ปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้พิจารณาเฉพาะกรณีกำลังพลเป็น  
ผู้กระทำให้เกิดอุบัติเหตุภาคพื้น

๓๙.๒.๒ ราชวัลประเภทบุคคล ได้แก่ ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ

ทหารกองประจำการ และนักเรียนทหาร ที่มีพฤติกรรมและผลการปฏิบัติงานด้านนิรภัยภาคพื้นที่สามารถรักษาชีวิต

และป้องกัน...

และป้องกันไม่ให้ทรัพย์สินเสียหายหรือเสียหายน้อยที่สุด โดยผู้บังคับบัญชาของหน่วยตามลำดับชั้นรับรอง  
พฤติกรรมและให้ความเห็นชอบ

๓๙.๓ หลักเกณฑ์พิจารณารางวัลนิตยภัตภาคพื้นเพิ่มเติม ให้สำนักงานนิตยภัตทหารอากาศ  
พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์เพิ่มเติม โดยวิเคราะห์จากข้อมูลนิตยภัตภาคพื้นและสภาพแวดล้อมในแต่ละปีงบประมาณ

#### ๓๙.๔ การปฏิบัติ

##### ๓๙.๔.๑ สำนักงานนิตยภัตทหารอากาศ ดำเนินการดังนี้

๓๙.๔.๑.๑ เสนอแนะการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตย  
ภัตภาคพื้นกองทัพอากาศ ขออนุมัติประธานกรรมการบริหารนิตยภัตภาคพื้นกองทัพอากาศ

๓๙.๔.๑.๒ เสนอเกณฑ์พิจารณาตามข้อ ๓๙.๓ ต่อคณะกรรมการ  
พิจารณารางวัลนิตยภัตภาคพื้นกองทัพอากาศ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณารางวัลนิตยภัตภาคพื้น

##### ๓๙.๔.๑.๓ จัดทำรางวัลนิตยภัตภาคพื้นประจำปี

##### ๓๙.๔.๒ คณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยภัตภาคพื้นกองทัพอากาศ ดำเนินการดังนี้

๓๙.๔.๒.๑ พิจารณาหน่วยและบุคคลที่สมควรได้รับรางวัลนิตย  
ภัตภาคพื้นตามเกณฑ์การพิจารณาและ/หรือตามเกณฑ์ที่ประธานกรรมการบริหารนิตยภัตภาคพื้นกองทัพอากาศ  
เป็นผู้เสนอเพิ่มเติมในแต่ละปี ถ้าในปีใดไม่มีหน่วยหรือบุคคลที่อยู่ในข่ายการพิจารณาดังกล่าวให้งดรางวัล ทั้งนี้  
การพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยภัตภาคพื้นกองทัพอากาศ ถือเป็นที่ยุติ

๓๙.๔.๒.๒ สรุปผลการพิจารณารางวัลนิตยภัตภาคพื้น นำเรียน  
ผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อขออนุมัติดำเนินการมอบรางวัล

#### ข้อ ๔๐ รางวัลนิตยภัตภาคพื้นระดับหน่วย

##### ๔๐.๑ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ดำเนินการดังนี้

๔๐.๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยภัตภาคพื้นของหน่วย  
เพื่อพิจารณามอบรางวัลนิตยภัตภาคพื้นของหน่วย โดยใช้หลักเกณฑ์พิจารณารางวัลเช่นเดียวกับข้อ ๓๙.๒ และ  
เพิ่มเติมหลักเกณฑ์ตามความเหมาะสม

๔๐.๑.๒ ส่งข้อมูลการดำเนินงานนิตยภัตภาคพื้นของหน่วยในรอบปีงบประมาณ  
และเสนอชื่อบุคคลที่ผ่านการพิจารณาพร้อมทั้งหลักฐานรับรองผลงานจากหน่วย ให้สำนักงานนิตยภัตทหารอากาศ  
ภายในเดือนธันวาคมของทุกปี

๔๐.๑.๓ ส่งเสริมให้มีการมอบรางวัลนิตยภัตภาคพื้นของหน่วยเพิ่มเติม  
ตามความเหมาะสม

๔๐.๒ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ ผูกพันอิสระปฏิบัติราชการสนาม  
ผูกพันอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเฉพาะกิจ รวมถึงหน่วยในอัตราเพื่อพลาง หากมีความประสงค์  
จะขอรับรางวัลนิตยภัตภาคพื้นกองทัพอากาศ ให้ดำเนินการตามข้อ ๔๐.๑

## หมวด ๑๑

### ระบบการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

ข้อ ๔๑ ระบบการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เป็นขั้นตอนการรายงานให้ผู้บังคับบัญชา ผู้รับผิดชอบ และ/หรือผู้เกี่ยวข้องทราบถึงข้อเท็จจริง ลักษณะของอันตราย สาเหตุ องค์ประกอบสาเหตุของ อุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข ให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาสั่งการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิด อันตรายหรืออุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก ประกอบด้วย การรายงานอันตราย และการรายงานอุบัติเหตุภาคพื้น

ข้อ ๔๒ การรายงานอันตราย เป็นการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติ สถานการณ์ หรือสภาพไม่ปลอดภัยที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม โดยที่การปฏิบัติ สถานการณ์ ยังไม่ทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม ให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางการแก้ไข ดังนี้

๔๒.๑ ผู้บังคับบัญชาของหน่วยส่งเสริมให้มีการรายงานอันตราย

๔๒.๒ ผู้พบเห็นการกระทำหรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยแจ้งด้วยวาจาหรือข่ายการสื่อสาร หรือเขียนเป็นลายลักษณ์อักษรโดยใช้กระดาดธรรมดาหรือใช้แบบรายงานอันตราย ตามผนวก ก ซึ่งจะลงลายมือชื่อ หรือไม่ได้ ให้นายทหารนิรภัยภาคพื้นหรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้นหรือผู้บังคับบัญชา ของหน่วยทราบ

๔๒.๓ นายทหารนิรภัยภาคพื้นหรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น ดำเนินการดังนี้

๔๒.๓.๑ เมื่อได้รับรายงานอันตราย ให้ตรวจสอบข้อมูล รวบรวมหลักฐานและ วิเคราะห์หาสาเหตุ พร้อมทั้งเสนอแนะการแก้ไข สรุปนำเรียนผู้บังคับบัญชา เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติและ สั่งการแก้ไข

๔๒.๓.๒ พิจารณานำข้อมูลรายงานอันตรายตามข้อ ๔๒.๓.๑ เสนอในที่ประชุม คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นของหน่วย สำหรับหน่วยที่ไม่มีคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นให้นำเสนอ ในที่ประชุมของหน่วยเพื่อทราบ และ/หรือพิจารณากำหนดแนวทางการแก้ไขเพิ่มเติมตามความเหมาะสม

๔๒.๓.๓ หากไม่สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุและแก้ไขได้ เนื่องจากเกินขีด ความสามารถของหน่วยและ/หรือพิจารณาเห็นว่าเกี่ยวข้องกับส่วนรวมหรือเกี่ยวข้องกับ ส่วนราชการอื่น ๆ ให้รายงานผู้บังคับบัญชา เพื่อนำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ และติดตาม ผลการปฏิบัติ

๔๒.๓.๔ บันทึกสถิติข้อมูลรายงานอันตราย เพื่อนำมาวิเคราะห์และเป็นข้อมูล ในการกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

๔๒.๔ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการดังนี้

๔๒.๔.๑ เมื่อได้...

๔๒.๔.๑ เมื่อได้รับรายงานอันตรายให้พิจารณาหาสาเหตุและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข โดยประสานการปฏิบัติกับสายวิทยาการที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าเกี่ยวข้องกับส่วนรวมหรือเกี่ยวข้องกับส่วนราชการอื่น ๆ ให้รายงานผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๔๒.๔.๒ พิจารณากระจายข่าวให้ส่วนราชการกองทัพอากาศทราบบ เพื่อเป็นข้อมูลในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

๔๒.๔.๓ บันทึกสถิติข้อมูลรายงานอันตราย เพื่อนำมาวิเคราะห์และเป็นข้อมูลในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

ข้อ ๔๓ การรายงานอุบัติเหตุภาคพื้น เป็นการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นของอุบัติเหตุภาคพื้น เพื่อให้ผู้บังคับบัญชา ผู้รับผิดชอบและ/หรือผู้เกี่ยวข้องทราบถึงข้อเท็จจริง สาเหตุ และข้อเสนอแนะเบื้องต้น ประกอบด้วย การรายงานอุบัติการณ์ภาคพื้น การรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นย่อย และการรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรง

๔๓.๑ การรายงานอุบัติการณ์ภาคพื้นขั้นต้น ให้กำลังพลผู้ประสบเหตุหรือผู้รับผิดชอบรายงานเป็นลายลักษณ์อักษร โดยใช้แบบรายงานอุบัติการณ์ภาคพื้นขั้นต้น ตามผนวก ข แล้วส่งให้ผู้บังคับบัญชาผ่านนายทหารนิรภัยภาคพื้นหรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วย แล้วดำเนินการดังนี้

๔๓.๑.๑ ตรวจสอบข้อมูล รวบรวมหลักฐาน และวิเคราะห์หาสาเหตุ พร้อมทั้งเสนอแนะการแก้ไข หากพิจารณาเห็นว่ามีความโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุในระดับสูงขึ้น ให้นำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นของหน่วยเพื่อทราบและ/หรือพิจารณากำหนดแนวทางการแก้ไขเพิ่มเติมตามความเหมาะสม

๔๓.๑.๒ บันทึกสถิติข้อมูลรายงานอุบัติการณ์ภาคพื้นไว้ที่สำนักงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วย เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นต่อไป

๔๓.๒ การรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นย่อยขั้นต้น ให้นายทหารนิรภัยภาคพื้นหรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วยสรุปข้อมูลของอุบัติเหตุลงในแบบรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นขั้นต้นตามผนวก ข แล้วส่งทางฝ่ายการสื่อสารของกองทัพอากาศ ถึงสำนักงานนิรภัยทหารอากาศโดยเร็ว ดังนี้

๔๓.๒.๑ ให้ผู้บังคับบัญชาของหน่วยต้นสังกัดที่เกิดอุบัติเหตุเป็นผู้รายงาน ยกเว้นกรณีหน่วยที่อยู่ใกล้สถานที่เกิดอุบัติเหตุรายงานแล้ว

๔๓.๒.๒ ให้ผู้บังคับบัญชาของหน่วยที่อยู่ใกล้สถานที่เกิดอุบัติเหตุเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการรายงาน และแจ้งให้หน่วยต้นสังกัดที่เกิดอุบัติเหตุทราบ ยกเว้นกรณีหน่วยต้นสังกัดที่เกิดอุบัติเหตุรายงานแล้ว

๔๓.๒.๓ ให้ผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบสถานศึกษาของหน่วยเป็นผู้รายงาน กรณีกำลังพลที่เข้ารับการศึกษาก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และแจ้งให้หน่วยต้นสังกัดทราบ ยกเว้นกรณีหน่วยที่อยู่ใกล้สถานที่เกิดอุบัติเหตุรายงานแล้ว

๔๓.๓ การรายงาน...

๔๓.๓ การรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นรัยแรงขั้นต้น ให้หน่วยสรุปข้อมูลของอุบัติเหตุลงในแบบรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นชั้นต้น ตามผนวก ข แล้วส่งทางเครื่องมือสื่อสารถึงศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ และสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบทันทีที่ได้รับข่าวอุบัติเหตุ ดังนี้

๔๓.๓.๑ ให้ผู้บังคับบัญชาของหน่วยต้นสังกัดที่เกิดอุบัติเหตุเป็นผู้รายงาน ยกเว้นกรณีหน่วยที่อยู่ใกล้เคียงสถานที่เกิดอุบัติเหตุรายงานแล้ว

๔๓.๓.๒ ให้ผู้บังคับบัญชาของหน่วยที่อยู่ใกล้เคียงสถานที่เกิดอุบัติเหตุเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการรายงาน และแจ้งให้หน่วยต้นสังกัดที่เกิดอุบัติเหตุทราบ ยกเว้นกรณีหน่วยต้นสังกัดที่เกิดอุบัติเหตุรายงานแล้ว

๔๓.๓.๓ ให้ผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบสถานศึกษาของหน่วยเป็นผู้รายงานกรณีกำลังพลที่เข้ารับการศึกษาก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และแจ้งให้หน่วยต้นสังกัดทราบ ยกเว้นกรณีหน่วยที่อยู่ใกล้เคียงสถานที่เกิดอุบัติเหตุรายงานแล้ว

ข้อ ๔๔ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ ดำเนินการดังนี้

๔๔.๑ ในเวลาราชการ เมื่อได้รับรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นรัยแรงขั้นต้น ให้รายงานทางโทรศัพท์แจ้งสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบทันที หลังจากนั้นให้รายงานเป็นลายลักษณ์อักษร

๔๔.๒ นอกเวลาราชการ เมื่อได้รับรายงานอุบัติเหตุภาคพื้นรัยแรงขั้นต้น ให้รายงานทางโทรศัพท์แจ้งนายทหารเวรสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบทันที หลังจากนั้นให้รายงานเป็นลายลักษณ์อักษรให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบ

## หมวด ๑๒

### การสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น

ข้อ ๔๕ การสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น เป็นกระบวนการเพื่อให้ได้มาซึ่งสาเหตุของอุบัติเหตุ เพื่อนำมาใช้ในการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก โดยจำแนกออกเป็น ๒ ระดับ ดังนี้

๔๕.๑ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ ประกอบด้วย

๔๕.๑.๑ ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นประธานกรรมการ

๔๕.๑.๒ รองผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นรองประธานกรรมการ

๔๕.๑.๓ ผู้อำนวยการกองวิชาการ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๔๕.๑.๔ ผู้อำนวยการกองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๔๕.๑.๕ ผู้อำนวยการกองนิรภัยภาคพื้น สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ

๔๕.๑.๖ รองผู้อำนวยการ...

๔๕.๑.๖ รองผู้อำนวยการกองนิรภัยภาคพื้น สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ  
เป็นกรรมการ

๔๕.๑.๗ หัวหน้ากองป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น กองนิรภัยภาคพื้น สำนักงาน  
นิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๔๕.๑.๘ หัวหน้ากองสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น กองนิรภัยภาคพื้น สำนักงาน  
นิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๔๕.๑.๙ นายทหารชำนาญการนิรภัย สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๔๕.๑.๑๐ ข้าราชการ กองสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น กองนิรภัยภาคพื้น สำนักงาน  
นิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๔๕.๑.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญอื่น ๆ ตามความจำเป็น เป็นกรรมการ

๔๕.๒ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ  
มีขอบเขตหน้าที่การสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดังนี้

๔๕.๒.๑ อุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรงขณะปฏิบัติหน้าที่เฉพาะกรณีที่กำลังพล  
กองทัพอากาศบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศได้รับความเสียหายขั้นเสียหายมาก

๔๕.๒.๒ อุบัติเหตุเพลิงไหม้ที่ทำให้ทรัพย์สินของกองทัพอากาศได้รับความ  
เสียหายขั้นเสียหายมาก

๔๕.๒.๓ อุบัติเหตุภาคพื้นย่อยที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น  
ด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศพิจารณาเห็นว่าเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องโดยส่วนรวมกับส่วนราชการกองทัพอากาศ  
และจำเป็นต้องแก้ไขโดยด่วน

๔๕.๒.๔ อุบัติเหตุภาคพื้นที่ผู้บัญชาการทหารอากาศสั่งการให้ดำเนินการ  
สอบสวนเป็นกรณีพิเศษ

๔๕.๒.๕ การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการเข้าพื้นที่เพื่อสอบสวนอุบัติเหตุ  
ภาคพื้นด้านนิรภัย ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก โดยการประเมินความเสี่ยงพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ  
และพิจารณาสวมใส่หรือใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสม ตามผนวก ง

๔๕.๓ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นด้านนิรภัยระดับหน่วยขึ้นตรง  
กองทัพอากาศ ประกอบด้วย

๔๕.๓.๑ หัวหน้าหน่วยหรือรองหัวหน้าหน่วยหรือเสนาธิการหน่วยขึ้นตรง  
กองทัพอากาศ เป็นประธานกรรมการ

๔๕.๓.๒ นายทหารนิรภัยภาคพื้นหรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงาน  
นิรภัยภาคพื้น เป็นกรรมการและเลขานุการ

๔๕.๓.๓ นายทหารสัญญาบัตรและ/หรือเจ้าหน้าที่ชำนาญงานในสายวิทยาการ  
ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม เป็นกรรมการ

๔๕.๔ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นด้านนิริภัยระดับหน่วยขึ้นตรง กองทัพอากาศ มีขอบเขตหน้าที่การสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดังนี้

๔๕.๔.๑ อุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรงขณะมิได้ปฏิบัติหน้าที่เฉพาะกรณีที่กำลังพล กองทัพอากาศบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศได้รับความเสียหายขั้นเสียหายมาก

๔๕.๔.๒ อุบัติเหตุภาคพื้นย่อยของหน่วย

๔๕.๔.๓ อุบัติเหตุเพลิงไหม้ที่ทำให้ทรัพย์สินของกองทัพอากาศได้รับความเสียหายขั้นเสียหายเล็กน้อย

๔๕.๔.๔ อุบัติการณ์ภาคพื้นของหน่วยที่พิจารณาเห็นว่ามีความโน้มที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในระดับสูงขึ้น

๔๕.๔.๕ กรณีบุคคลภายนอกเกิดอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของหน่วย ให้ดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นและเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อเป็นแนวทางพิจารณาป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นของหน่วย

๔๕.๔.๖ อุบัติเหตุภาคพื้นที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นด้านนิริภัย ระดับกองทัพอากาศ พิจารณาเห็นสมควรให้หน่วยดำเนินการสอบสวน

๔๕.๔.๗ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุภาคพื้นระหว่างกำลังพลกองทัพอากาศตั้งแต่ ๒ หน่วยขึ้นไป ให้ทำหน้าที่สอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นทุกหน่วย ยกเว้นกรณีที่สำนักงานนิริภัยทหารอากาศพิจารณาว่าหน่วยใดต้องทำการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นและให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๔๖ เกณฑ์การกำหนดชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น ตามผนวก ค เกณฑ์การกำหนดชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น การบาดเจ็บ และความชำรุดเสียหาย

ข้อ ๔๗ การปฏิบัติเกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุภาคพื้น

๔๗.๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุภาคพื้น ให้หน่วยดำเนินการดังนี้

๔๗.๑.๑ บันทึกภาพสถานที่เกิดอุบัติเหตุ สภาพแวดล้อมที่เกิดอุบัติเหตุ วัตถุพยาน หลักฐาน ร่องรอยที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งคน วัสดุ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุภาคพื้น

๔๗.๑.๒ เขียนแผนผังแสดงสถานที่เกิดอุบัติเหตุภาคพื้น

๔๗.๑.๓ บันทึกข้อมูลตามรายการข้อมูลอุบัติเหตุภาคพื้น

๔๗.๑.๔ บันทึกการให้ถ้อยคำของพยาน ผู้เกี่ยวข้อง

๔๗.๑.๕ ข้อมูลด้านการแพทย์

๔๗.๑.๖ ข้อมูลด้านสภาพอากาศก่อนเกิดอุบัติเหตุ ๑ ชั่วโมง ขณะเกิดอุบัติเหตุ และหลังเกิดอุบัติเหตุ ๑ ชั่วโมง

๔๗.๑.๗ ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔๗.๒ ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ทรัพย์สินของกองทัพอากาศ ให้ดำเนินการตามข้อ ๔๗.๑



และเพิ่มเติมการปฏิบัติ ดังนี้

๔๗.๒.๑ หัวหน้าหน่วยที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ดำเนินการแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ และขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการตรวจพิสูจน์หลักฐาน รวมทั้งสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริง

๔๗.๒.๒ จำกัดเขตและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุ

๔๗.๒.๓ จัดเจ้าหน้าที่ผลัดเปลี่ยนรักษาการณ์บริเวณที่เกิดเหตุตลอดเวลา จนกว่าการตรวจพิสูจน์หลักฐานจะกระทำเสร็จเรียบร้อย

๔๗.๒.๔ ห้ามเคลื่อนย้ายซากสิ่งของที่ถูกเพลิงไหม้หรือจัดการใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง จนกว่าจะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดินด้านนิรภัยและ/หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมทั้งบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐานก่อนการเคลื่อนย้าย

๔๗.๒.๕ จัดให้มีการบันทึกภาพบริเวณต้นเพลิงหรือสันนิษฐานว่าอาจจะเป็นต้นเพลิง ให้สมบูรณ์และเพียงพอ

๔๗.๓ กรณีเกิดอุบัติเหตุภาคพื้นดินในความรับผิดชอบของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดินด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดินด้านนิรภัยระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศปฏิบัติตามข้อ ๔๗.๑ และข้อ ๔๗.๒ แล้วส่งมอบข้อมูลหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดินด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศต่อไป

๔๗.๔ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดินด้านนิรภัย ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลของอุบัติเหตุภาคพื้นดิน เพื่อหาสาเหตุและ/หรือองค์ประกอบสาเหตุให้ครบถ้วนในหัวข้อสำคัญ และจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดิน รวมทั้งเอกสารประกอบที่ใช้ในการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดินแนบท้ายรายงาน นำเรียนผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

ข้อ ๔๘ การรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดิน แบ่งออกเป็น การรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดินร้ายแรง และการรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดินย่อย ดังนี้

๔๘.๑ กรณีเป็นอุบัติเหตุภาคพื้นดินร้ายแรง ให้ผู้บังคับบัญชาของหน่วยต้นสังกัดรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดินร้ายแรงตามสายงาน เป็นเอกสาร "ลับ" นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศผ่านสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดินร้ายแรง ตามคู่มือการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๔๘.๒ กรณีเป็นอุบัติเหตุภาคพื้นดินย่อย ให้ผู้บังคับบัญชาของหน่วยต้นสังกัดรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดินย่อยตามสายงาน เป็นเอกสาร "ลับ" นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศผ่านสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดินย่อย ตามคู่มือการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๔๘.๓ กรณีตามข้อ ๔๘.๑ หรือ ๔๘.๒ หากไม่สามารถรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้นดินเสร็จทันตามเวลาที่กำหนด ให้รายงานข้อขัดข้องและกำหนดเวลาที่คาดว่าจะส่งรายงาน

ผลการวิเคราะห์...

ผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยานได้ นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๔๘.๔ รายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยานที่ได้รับจากหน่วย หากสำนักงานนิรภัยทหารอากาศตรวจสอบเห็นว่าไม่ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์อาจจะพิจารณาให้หน่วยดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือสำนักงานนิรภัยทหารอากาศดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมโดยให้หน่วยสนับสนุนข้อมูลตามที่ร้องขอ

ข้อ ๔๙ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการเกี่ยวกับการรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยาน ดังนี้

๔๙.๑ รายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยานร้ายแรงของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยานด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยาน พร้อมทั้งรายงานการแก้ไขเพื่อป้องกันอุบัติเหตุอากาศยานร้ายแรง ตามคู่มือการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยาน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นเอกสาร “ลับ” นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ภายใน ๖๐ วัน

๔๙.๒ สรุปรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยานร้ายแรงของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยานด้านนิรภัยระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยาน ตามคู่มือการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยาน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นเอกสาร “ลับ” นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ทูกรอบ ๓ เดือน

๔๙.๓ สรุปรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยานย่อยของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยานด้านนิรภัยระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยาน ตามคู่มือการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยาน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นเอกสาร “ลับ” นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ทูกรอบ ๖ เดือน

๔๙.๔ อุบัติเหตุอากาศยานย่อยที่สำนักงานนิรภัยทหารอากาศพิจารณาเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้อง โดยส่วนรวมกับส่วนราชการกองทัพอากาศและจำเป็นต้องแก้ไขโดยด่วน ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศสรุปรายงานผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุอากาศยานย่อยทำนองเดียวกันกับข้อ ๔๙.๑

ข้อ ๕๐ ส่วนราชการกองทัพอากาศ สนับสนุนคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยานด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ ดังนี้

๕๐.๑ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ สนับสนุนเชื้อเพลิงบพิเศษในการเดินทางของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยานด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ

๕๐.๒ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ สนับสนุนเจ้าหน้าที่พร้อมอุปกรณ์ในการถ่ายภาพทั้งภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว ตามที่ได้รับการร้องขอ

๕๐.๓ กรมการเงินทหารอากาศ สนับสนุนเงินยืมประจำเจ้าหน้าที่จากเงินทอรองราชการให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยานด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ

๕๐.๔ ศูนย์บริหารจัดการภารกิจลำเลียงทางอากาศ สนับสนุนอากาศยานในการเดินทางของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุอากาศยานด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ ตามที่ได้รับการร้องขอ

๕๐.๕ กรมสื่อสาร...

๕๐.๕ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ สนับสนุนอุปกรณ์สื่อสารที่เกี่ยวข้อง  
ตามผนวก ง

๕๐.๖ กรมแพทย์ทหารอากาศ สนับสนุนอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล  
ที่เกี่ยวข้อง ตามผนวก ง

๕๐.๗ กรมพลธิการทหารอากาศ สนับสนุนอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล  
ที่เกี่ยวข้อง ตามผนวก ง

๕๐.๘ กรมขนส่งทหารอากาศ สนับสนุนยานพาหนะ พลขับรถ และเชื้อเพลิงงบพิเศษ  
สำหรับการเดินทาง ตามที่ได้รับการร้องขอ

๕๐.๙ ส่วนราชการกองทัพอากาศที่อยู่ใกล้พื้นที่เกิดอุบัติเหตุสนับสนุนเจ้าหน้าที่  
รักษาการณ์ พร้อมวัสดุและอุปกรณ์ในการรักษาบริเวณพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ

๕๐.๑๐ ส่วนราชการกองทัพอากาศและกำลังพลกองทัพอากาศสนับสนุนเจ้าหน้าที่  
เอกสาร วัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง การให้ถ้อยคำ รวมทั้งให้ความร่วมมือกับ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ  
ภาคพื้นดินนिरภัย ตามที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ ๕๑ ข้อมูลจากการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นดินนिरภัยต้องนำไปใช้ในเชิงการป้องกัน  
อุบัติเหตุภาคพื้นดินนั้น ห้ามนำไปใช้อ้างอิงทางกฎหมายหรือพิจารณาความผิดของพยานและผู้ที่เกี่ยวข้องกับ  
การเกิดอุบัติเหตุภาคพื้นดิน

#### หมวด ๑๓

### การจัดการความเสี่ยงและการวิเคราะห์ข้อมูลนिरภัยภาคพื้นดิน

ข้อ ๕๒ การจัดการความเสี่ยงด้านนिरภัยภาคพื้นดิน เป็นการค้นหาสถานะอันตรายหรือปัจจัยเสี่ยง  
ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุภาคพื้นดิน แล้วนำสถานะอันตรายหรือปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวมาจัดการด้วยกระบวนการ  
บริหารความเสี่ยง เพื่อให้สถานะอันตรายหรือปัจจัยเสี่ยงหมดไปหรือลดลงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

#### ๕๒.๑ ผู้รับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ

##### ๕๒.๑.๑ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ

๕๒.๑.๒ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงของหน่วย  
ขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนिरภัยภาคพื้นดิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผูกบินอิสระ  
ปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเฉพาะกิจ

#### ๕๒.๒ การปฏิบัติ

ให้หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ  
หน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนिरภัยภาคพื้นดิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม  
ผูกบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเฉพาะกิจ ดำเนินการจัดการความเสี่ยงตามขั้นตอน ได้แก่ การระบุอันตราย  
การประเมินความเสี่ยง การวิเคราะห์มาตรการควบคุมความเสี่ยง การตัดสินใจเลือกมาตรการควบคุม การดำเนินการควบคุม

ความเสี่ยง...

ความเสี่ยง และการกำกับดูแลและทบทวน รายละเอียดตามคู่มือการจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ และสรุปผลการปฏิบัติให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นของหน่วยทราบ อีกทั้งรวบรวมเป็นทะเบียนความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้นของหน่วยที่สามารถตรวจสอบได้

ข้อ ๕๓ การวิเคราะห์ข้อมูลนิรภัยภาคพื้น เป็นการรวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์ความเสี่ยง และข้อมูลจากการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น โดยใช้หลักการทางสถิติ มีความมุ่งหมายเพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและ แนวโน้มของการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับงานนิรภัยภาคพื้น ซึ่งสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางการแก้ไข ติดตาม ผลการป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดมาตรการป้องกันด้านนิรภัยภาคพื้น ที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต

#### ๕๓.๑ ผู้รับผิดชอบและผู้ปฏิบัติ

๕๓.๑.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๕๓.๑.๒ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น ผุ่บังคับอิสระปฏิบัติ ราชการสนาม ผุ่บังคับอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเฉพาะกิจ

#### ๕๓.๒ การปฏิบัติ

๕๓.๒.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการดังนี้

๕๓.๒.๑.๑ วิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงและข้อมูลการดำเนินงาน นิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ รวมทั้งให้คำแนะนำเกี่ยวกับระเบียบสถิติที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติ ในการวิเคราะห์ข้อมูลนิรภัยภาคพื้น

๕๓.๒.๑.๒ เสนอแนะผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้น นำเรียนผู้บังคับบัญชา เพื่อพิจารณาสั่งการและกำหนดแนวทางป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

๕๓.๒.๒ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น ผุ่บังคับอิสระปฏิบัติ ราชการสนาม ผุ่บังคับอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเฉพาะกิจ กำกับดูแลให้นายทหารนิรภัยภาคพื้นหรือ นายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น ดำเนินการดังนี้

๕๓.๒.๒.๑ รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล ได้แก่ ปัจจัยเสี่ยงด้าน นิรภัยภาคพื้น รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายงานสรุปผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุภาคพื้น รายงาน ผลการตรวจสอบสำรวจนิรภัยภาคพื้น และสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวโน้มของปัญหา สาเหตุ ความเสี่ยงของ การปฏิบัติ และแนวทางแก้ไขเพื่อป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

๕๓.๒.๒.๒ ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้รวบรวมและตรวจสอบ ในข้อ ๕๓.๒.๒.๑ โดยพิจารณาจากองค์ประกอบของระบบงานทางด้านบุคคล วัสดุ สภาพแวดล้อม และการจัด ดำเนินงาน โดยใช้หลักการทางสถิติ

๕๓.๒.๒.๓ เสนอแนะผลการวิเคราะห์ข้อมูลในข้อ ๕๓.๒.๒.๒ นำเรียน ผู้บังคับบัญชา เพื่อพิจารณาสั่งการและกำหนดแนวทางป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

**หมวด ๑๔**

**เบ็ดเตล็ด**

ข้อ ๕๔ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ ผูกบินอิสระ ปฏิบัติราชการสนาม ผูกบินอิสระปฏิบัติการกิจพิเศษ หน่วยเฉพาะกิจ รวมถึงหน่วยในอัตราเพื่อพลาง สามารถกำหนด ระเบียบปลีกย่อยในการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นให้สอดคล้องกับระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็น และส่งสำเนา ระเบียบดังกล่าวให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔

พลอากาศเอก แอร์บูล สุทธิวรรณ

(แอร์บูล สุทธิวรรณ)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

สำเนาถูกต้อง

น.อ.



(เทอดศักดิ์ ยืนยง)

ผอ.กวก.สนภ.ทอ.

๒๔ มี.ค.๖๔

น.ท.บุญยอด ฯ พิมพ์/ทาน

น.อ.หญิง สุวชิรา ฯ ตรวจ

ผนวกประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น

พ.ศ.๒๕๖๔

ผนวก ก แบบรายงานอันตราย

ผนวก ข แบบรายงานอุบัติเหตุภาคพื้น (อุบัติเหตุการณ์ ย่อย ร้ายแรง) ขั้นต้น

ผนวก ค เกณฑ์การกำหนดชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น การบาดเจ็บ และความชำรุดเสียหาย

ผนวก ง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ใช้ในการสอบสวน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ใช้ในการ  
เข้าพื้นที่เพื่อสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น

## ผนวก ก

### แบบรายงานอันตราย

เรียน (นายทหารนิรภัยภาคพื้น หรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้น หรือผู้บังคับบัญชา)

๑. บรรยายเหตุการณ์หรือสิ่งที่พบเห็น (บรรยายสรุปโดยย่อถึงวัน เวลา สถานที่ ใครทำอะไร การปฏิบัติและ/หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยอย่างไร เกิดผลอย่างไรหรือสิ่งอะไร)

๒. อ้างถึงมาตรฐานนิรภัย คำสั่ง ระเบียบ คำแนะนำ ฯลฯ (ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติและ/หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยตามข้อ ๑ อย่างไร (ถ้ามี))

๓. ข้อควรแก้ไขและข้อเสนอแนะ (ตามความเห็นของผู้รายงาน)

๔. ข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพิ่มเติม (การแก้ไขเบื้องต้นที่ได้ดำเนินการ)

๕. รูปภาพ (ถ้ามี)

ผู้พบเห็นอันตราย

(จะลงชื่อหรือไม่ลงชื่อก็ได้)

ผนวก ข

แบบรายงานอุบัติเหตุภาคพื้น (อุบัติการณ์ ย่อย ร้ายแรง) ชั้นต้น

๑. วัน เดือน ปี, เวลา.....สถานที่เกิดเหตุ (ในพื้นที่หรือนอกพื้นที่รับผิดชอบของ กองทัพอากาศ).....
๒. หน่วยที่เกิดอุบัติเหตุ (ระบุชื่อหน่วยที่เกิดอุบัติเหตุทุกหน่วย).....
๓. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ (ระบุว่าขณะปฏิบัติหน้าที่หรือขณะมิได้ปฏิบัติหน้าที่).....
๔. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ (ระบุว่าเกิดอะไรขึ้น เช่น เพลิงไหม้บ้านพักอาศัยของทางราชการ รถจักรยานยนต์ชนท้ายรถยนต์บรรทุก, ลากจูงอากาศยานชนขอบประตูโรงเก็บเครื่องบิน เป็นต้น).....
๕. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยสรุป (ยศ ชื่อ ชื่อสกุล ตำแหน่ง สังกัด อายุ บรรยายเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น).....
๖. การบาดเจ็บ (ระบุว่าผู้ประสบอุบัติเหตุ เสียชีวิต บาดเจ็บขึ้นใด จำนวนกี่คน ปลอดภัยกี่คน).....
๗. ความชำรุดเสียหาย (ให้ระบุทรัพย์สินของทางราชการอะไรบ้าง เสียหายขึ้นใด ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ มีอะไรบ้างเสียหายขึ้นใด).....
๘. สาเหตุขั้นต้นที่คาดว่าจะเป็นไปได้.....
๙. การปฏิบัติที่ได้ดำเนินการไปแล้วอื่น ๆ (เมื่อเกิดเหตุขึ้นแล้วได้สั่งการและดำเนินการอย่างไรบ้าง).....
๑๐. ข้อมูลอื่น ๆ (ข้อเสนอแนะที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ในการแก้ไขขั้นต้นหรือที่หน่วยเกี่ยวข้อง จะดำเนินการต่อไป).....
๑๑. รูปภาพ (ถ้ามี).

(ลงชื่อ).....

(ตำแหน่ง).....

หมายเหตุ ข้อความภายในวงเล็บเป็นข้อขยายความที่จะเขียน



## ผนวก ค

### เกณฑ์การกำหนดชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น การบาดเจ็บ และความชำรุดเสียหาย

การพิจารณาชั้นของอุบัติเหตุ ให้พิจารณาถึงการบาดเจ็บของกำลังพล บุคคลภายนอกกองทัพอากาศ ความชำรุดเสียหายของทรัพย์สินของกองทัพอากาศและ/หรือทรัพย์สินที่ไม่ใช่ของกองทัพอากาศ เป็นหลัก

#### ๑. การกำหนดชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น แบ่งเป็น ๓ ชั้น คือ

##### ๑.๑ อุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรง หมายความว่า

๑.๑.๑ อุบัติเหตุที่ทำให้กำลังพลกองทัพอากาศเสียชีวิต บาดเจ็บสาหัสและ/หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศเสียหายขั้นจำหน่ายหรือเสียหายมาก

๑.๑.๒ อุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของกองทัพอากาศที่ทำให้บุคคลภายนอกกองทัพอากาศเสียชีวิต บาดเจ็บสาหัสและ/หรือทรัพย์สินภายนอกกองทัพอากาศเสียหายขั้นเสียหายมาก

##### ๑.๒ อุบัติเหตุภาคพื้นย่อย หมายความว่า

๑.๒.๑ อุบัติเหตุที่ทำให้กำลังพลกองทัพอากาศบาดเจ็บเล็กน้อยและ/หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศเสียหายขั้นเสียหายเล็กน้อย

๑.๒.๒ อุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของกองทัพอากาศที่ทำให้บุคคลภายนอกกองทัพอากาศบาดเจ็บเล็กน้อยและ/หรือทรัพย์สินภายนอกกองทัพอากาศเสียหายขั้นเสียหายเล็กน้อย

##### ๑.๓ อุบัติการณ์ภาคพื้น หมายความว่า

๑.๓.๑ อุบัติเหตุที่ทำให้กำลังพลกองทัพอากาศบาดเจ็บต่ำกว่าชั้นบาดเจ็บเล็กน้อยและ/หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศเสียหายต่ำกว่าชั้นเสียหายเล็กน้อย

๑.๓.๒ อุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของกองทัพอากาศที่ทำให้บุคคลภายนอกกองทัพอากาศบาดเจ็บต่ำกว่าชั้นบาดเจ็บเล็กน้อยและ/หรือทรัพย์สินภายนอกกองทัพอากาศเสียหายต่ำกว่าชั้นเสียหายเล็กน้อย

#### ๒. การกำหนดชั้นการบาดเจ็บของกำลังพลหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ แบ่งได้เป็น ๓ ชั้น คือ

๒.๑ เสียชีวิต หมายถึง การบาดเจ็บของกำลังพลหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุยังผลให้เสียชีวิตทันทีหรือในเวลาต่อมา

๒.๒ บาดเจ็บสาหัส หมายถึง การบาดเจ็บของกำลังพลหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุตามลักษณะดังต่อไปนี้

๒.๒.๑ ตาบอด หูหนวก ลิ่นขาด หรือเสียขาประสาท

๒.๒.๒ เสียอวัยวะสืบพันธุ์หรือความสามารถสืบพันธุ์

๒.๒.๓ เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว หรืออวัยวะอื่นใด

๒.๒.๔ หน้าเสียโฉมอย่างติดตัว

๒.๒.๕ แถ่งลูก

๒.๒.๖ จิตพิการอย่างติดตัว

๒.๒.๗ ทุพพลภาพหรือป่วยเจ็บเรื้อรังซึ่งอาจถึงตลอดชีวิต

๒.๒.๘ ทุพพลภาพหรือป่วยเจ็บด้วยอาการทุกขเวทนาเกินกว่า ๒๐ วัน หรือจนประกอบ  
กรณียกิจตามปกติไม่ได้เกินกว่า ๒๐ วัน

๒.๓ บาดเจ็บเล็กน้อย หมายถึง การบาดเจ็บของกำลังพลหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุที่ต้อง  
รับการดูแลรักษาเกินกว่าการปฐมพยาบาล โดยจะต้องได้รับการดูแลรักษาจากบุคลากรทางการแพทย์แต่เป็น  
เวลาไม่เกิน ๒๐ วัน

๓. การกำหนดชั้นความชำรุดเสียหายของทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ แบ่งออกเป็น ๒ ชั้น ดังนี้

๓.๑ ชั้นเสียหายมาก หมายถึง ทรัพย์สิน ที่เกี่ยวข้องได้รับความชำรุดเสียหาย โดยพิจารณาดังนี้

๓.๑.๑ ทรัพย์สินของกองทัพอากาศเสียหายจนใช้งานไม่ได้ ซึ่งการตรวจซ่อม  
คิดราคาเป็นจำนวนเงินตั้งแต่ร้อยละ ๖๕ ขึ้นไปของราคาพัสดุหรือบริภัณฑ์ทั้งหมดในราคาปัจจุบัน ซึ่งเป็นเกณฑ์  
ที่ถือว่าซ่อมไม่คุ้มค่าหรือราคาซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ยกเว้นอากาศยาน อาวุธยุทโธปกรณ์  
บริภัณฑ์ภาคพื้นที่ใช้กำลังขับเคลื่อน ซึ่งถ้าชำรุดเสียหายจนใช้งานไม่ได้ถึงแม้การตรวจซ่อมคิดราคาซ่อม  
จำนวนเงินไม่ถึงร้อยละ ๖๕ ของราคาพัสดุหรือบริภัณฑ์ทั้งหมดในราคาปัจจุบันหรือราคาซ่อมคิดเป็นมูลค่า  
ไม่ถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาท ก็ถือเป็นเกณฑ์ชั้นเสียหายมาก

๓.๑.๒ ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องซึ่งไม่ใช่ทรัพย์สินของกองทัพอากาศชำรุดเสียหายราคา  
ค่าซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป

๓.๑.๓ กรณีทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๓.๑.๑ และ ๓.๑.๒ ชำรุดเสียหายในเหตุการณ์  
เดียวกันให้คำนวณมูลค่าความเสียหายของทรัพย์สินรวมกัน

๓.๒ ชั้นเสียหายเล็กน้อย หมายถึง ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องได้รับความชำรุดเสียหาย  
โดยพิจารณาดังนี้

๓.๒.๑ ทรัพย์สินของกองทัพอากาศชำรุดเสียหายแต่ยังใช้งานต่อไปได้หรือต้องซ่อมแซม  
เพื่อให้ใช้งานได้โดยที่การตรวจซ่อมคิดราคาเป็นจำนวนเงินไม่ถึงร้อยละ ๖๕ ของราคาพัสดุหรือบริภัณฑ์ทั้งหมด  
ในราคาปัจจุบันหรือราคาซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐ บาท ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๒.๒ ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องซึ่งไม่ใช่ทรัพย์สินของกองทัพอากาศชำรุดเสียหาย  
ราคาซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐ บาท ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๒.๓ กรณีทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๓.๒.๑ และ ๓.๒.๒ ชำรุดเสียหายในเหตุการณ์  
เดียวกันให้คำนวณมูลค่าความเสียหายของทรัพย์สินรวมกัน

## ผนวก ง

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ใช้ในการสอบสวนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ใช้ในการเข้าพื้นที่เพื่อสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย

๑. ชุดใส่ปฏิบัติงานในการสอบสวนอุบัติเหตุ (ชุดปฏิบัติงานผู้ทำการบนอากาศ, เครื่องแบบฝึกสีพราง ปล้อยเอว, เสื้อคลุมแขนยาว, เสื้อกั๊ก) สำหรับคณะสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น
๒. ชุดกันฝน (ผ้าป็นโจ)
๓. หมวกกันแดด
๔. หมวกนิรภัย (สำหรับป้องกันของแข็งตกใส่ศีรษะ)
๕. หมวกพร้อมกล้องติดหมวก
๖. รองเท้าหัวเหล็ก
๗. รองเท้าบูทกันน้ำ
๘. ถุงมือทนต่อของแหลมคม
๙. ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า
๑๐. ถุงมือป้องกันสารเคมี
๑๑. หน้ากากป้องกันสารเคมี
๑๒. หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง
๑๓. หน้ากากป้องกันการติดเชื้อ
๑๔. แว่นกันแดดป้องกันแสง UV
๑๕. แว่นตาป้องกันสารเคมี
๑๖. อุปกรณ์ป้องกันเสียง Ear Plugs
๑๗. อุปกรณ์ป้องกันเสียง Ear Muffs
๑๘. ชุดปฐมพยาบาลขั้นต้น
๑๙. ชุดป้องกันสารเคมี
๒๐. ชุดป้องกันการติดเชื้อ

อุปกรณ์ใช้ในการสอบสวน ประกอบด้วย

๑. เข็มทิศ
  ๒. เครื่องวัดระยะทางด้วยแสง
  ๓. เครื่องบันทึกเสียงพร้อมอุปกรณ์
  ๔. กล้องถ่ายรูปพร้อมอุปกรณ์
  ๕. วิทยุสื่อสาร
  ๖. เป้สนาม (กระเป๋าใส่อุปกรณ์)
-