



หน่วย  
การประเมินวิเคราะห์ความเสี่ยงกิจกรรม/แผนงาน/โครงการ  
สายวิชาการด้าน ช่างอากาศยาน  
ระยะเวลา พ.ศ.๒๕๖๕ ถึง ๓.๕.๒๕๖๖

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานงานช่างอากาศยาน กรมช่างอากาศยาน

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้มีการวางแผน ควบคุม แก้ไขลดความเสี่ยง ด้านรายงานสถานการณ์ความปลอดภัยหรือปฏิบัติการสายช่างอากาศยาน ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับความเสี่ยงได้

ขั้นตอน/กระบวนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					แหล่งที่มาความเสี่ยง				การวิเคราะห์ความเสี่ยง				กิจกรรมการควบคุมภายในหรือการจัดการที่มีอยู่ (กรณียังไม่มีการระบุ "ไม่มี")
			S	O	F	C	T	เกิดจากปัจจัย		โอกาส	ผลกระทบ	คะแนนความเสี่ยง	ลำดับความเสี่ยง			
								ภายใน	ภายนอก							
๗) ปรับปรุงประวัติเครื่องขึ้นและบริเวณที่ลงจอดทั่วประเทศ	1 ข้อมูลและเอกสารที่ใช้ในการแปลและส่งข้อมูลไม่ครบถ้วน	- ประวัติเครื่องขึ้นที่อากาศยานและบริเวณที่อากาศยานสูญหาย	✓					✓		๓	๒		๗	- ตรวจสอบและบันทึกข้อมูลลงในหนังสือลงใบทะเบียนหนังสือขึ้น-ลง		
	2 ความเสี่ยงจากการขาดแคลนบุคลากรแปลประวัติภาษาอังกฤษ	- ขาดแคลนบุคลากร ที่มีกิจกรรมที่งานอาจหยุดชะงัก หากบุคลากรผู้รับผิดชอบไม่สามารถปฏิบัติงานได้	✓					✓		๔	๓	๓๒	๓	- จัดทำแผนบรรเทาภัยถึงผล		
	3 ขาดความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษแปลประวัติ	- การเข้าถึงความรู้ด้านภาษาอังกฤษไม่ได้ถูกต้อง	✓					✓		๕	๒	๑๐	๔	- ขอคำแนะนำจากผู้บังคับบัญชา		
๘) การขอโอน-ย้าย ปลดประจำการอากาศยาน	1 หน่วยต้นสังกัด อากาศยานสังวิทย์ หรือบันทึกข้อความล่าช้า	- เมื่อขอร้องขอโอน/ปลดอากาศยานในการส่งให้ไม่ได้ใช้ข้อมูลล่าช้า	✓					✓		๓	๓		5	- ไม่มี		
	2 หมายเลขอากาศยาน และต้นสังกัดไม่ถูกต้อง	- ความเร่งรีบในการจัดทำเอกสาร ทำให้เกิดความผิดพลาดในการจัดทำรายงาน	✓					✓		๓	๒		๗	- ตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำเรียน		
๙) การติดตามและสรุปสถานการณ์อากาศยาน	1 ข้อมูลสถานการณ์ล่าช้า	- ระบบสารสนเทศที่ค้าง, หน่วยผู้ปฏิบัติงานมีภาระกิจนอกเวลาราชการ	✓					✓		๕	๑		๘	- แจ้งติดตามสถานการณ์ทางโทรศัพท์มือถือ		
๑๐) การดำเนินการเกี่ยวกับแจ้งความวิบัติการ ขอ	1 ความเสี่ยงจากการที่ไม่มีงบประมาณสำหรับปฏิบัติสถานแจ้งความ	- ไม่มีงบประมาณรองรับสำหรับปฏิบัติการแจ้งความ		✓					✓	๒	๓		๗	- เตรียมการงบประมาณสำหรับปฏิบัติตามแจ้งความฯ ล่วงหน้า และ พิจารณาความสำคัญในการปฏิบัติ		
	2 ความเสี่ยงจากการที่ไม่มีขีดความสามารถในการปฏิบัติตามแจ้งความฯ	- ไม่มีขีดความสามารถในการปฏิบัติตามแจ้งความฯ	✓					✓		๒	๔		๖	- จัดหน่วยงานภายนอกเพื่อดำเนินการ		
๑๑) ใช้จ่ายและนำการปฏิบัติทางเทคนิคเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน	1 การประสานงานผิดพลาด	- ใช้จ่ายและนำการปฏิบัติทางเทคนิคเกี่ยวกับทางซ่อมบำรุงอากาศยานผิดพลาด เนื่องจากใช้วิธีคำนวณค่าใช้จ่ายผิดพลาด	✓					✓		๓	๔	๓๒	๓	- ให้ผู้ปฏิบัติตรวจสอบความถูกต้อง		
	2 ไม่มีงบประมาณสำหรับการซ่อมบำรุงอากาศยาน	- เนื่องจากเบิกจัดซื้อจัดจ้างงบประมาณของทางดำเนินการภายในของกรม		✓					✓	๒	๓		๓	- เตรียมการงบประมาณสำหรับการซ่อมบำรุงล่วงหน้า		
๑๒) รายงานการค้นคว้าหาสาเหตุข้อผิดพลาดเทคนิค (พ.ร.บ.๒๐๑๔)	1 ความเสี่ยงจากการไม่ได้รับเอกสารไม่ครบถ้วน	- เนื่องจากหากรวบรวมข้อมูลที่ยังไม่สมบูรณ์ครบถ้วน	✓					✓		๔	๒		๖	- จัดทำการตรวจสอบและบันทึกไว้ครบถ้วน		

## หน่วย

## การประเมินผลการควบคุมและการจัดการความเสี่ยงกิจกรรม/แผนงาน/โครงการ

ระยะเวลา ค.ศ.๒๕ ถึง ค.ศ.๒๖

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานงานกองวิชาการ กรมช่างอากาศ

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้มีการวางแผน ควบคุม แก้ไขลดความเสี่ยง ด้านรายงานสถานการณ์ความปลอดภัยหรือปฏิบัติการสายช่างอากาศ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับความเสี่ยงได้

ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง (S,O,F,C,T)	การจัดการที่มีอยู่			ความเสี่ยงที่ยังเหลืออยู่	วิธีการดำเนินการ จัดการความเสี่ยง	เป้าหมายของการ จัดการความเสี่ยง	ระยะเวลาดำเนินการ และผู้รับผิดชอบ
		เพียงพอ	พอใช้	ต้องปรับปรุง				
1. ขาดแคลนเครื่องมือที่สมารถใช้กับชิ้นงานที่มีความซับซ้อน	F		✓		- ขาดแคลนเครื่องมืออุปกรณ์ ทันสมัยที่จำเป็น	- จัดซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทันสมัยที่ จำเป็น	- เพื่อให้ไม่มีอุปกรณ์เพียงพอต่อการ ปฏิบัติงาน	- ค.ศ.๒๕ ถึง ค.ศ.๒๖ ผบ.กวก.ชอ.
2. ขาดแคลนคู่มือแบบพิมพ์	F		✓		- คู่มือแบบพิมพ์ยังไม่เพียงพอ	- จัดซื้อคู่มือแบบพิมพ์	- เพื่อให้มีคู่มือแบบพิมพ์เพียงพอในการ จัดเก็บ	- ค.ศ.๒๕ ถึง ค.ศ.๒๖ ผบ.กวก.ชอ.
3. มาตรการป้องกันไม่สามารถปฏิบัติได้ครบแนวทางที่ กำหนดให้ไว้ในพื้นที่	O			✓	- รอทดสอบหรือเครื่องมือที่จำเป็นใน การปฏิบัติ	- แจ้งจัดการจัดหาเครื่องมือและ อุปกรณ์ที่จำเป็น	- เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันอุบัติเหตุได้ทันที	- ค.ศ.๒๕ ถึง ค.ศ.๒๖ ผบ.กวก.ชอ.
4. บรรลุองค์ความรู้	O			✓	- หน่วยงานแจ้งความต้องการไม่ทราบ แผนการบรรจุในแต่ละปี	- แจ้งแผนการบรรจุกำลังพลให้ หน่วยทราบ	- เพื่อให้มีความตรงกันกับข้อมูลการ บรรจุกำลังพลในแต่ละปี	- ค.ศ.๒๕ ถึง ค.ศ.๒๖ ผบ.กวก.ชอ.
5. ขาดแคลนบุคลากร ทำให้การทำงานอาจหยุดชะงัก หาก บุคลากรผู้รับผิดชอบไม่สามารถปฏิบัติงานได้	O		✓		- ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานลดลง เนื่องจากขาดความชำนาญ	- ดำเนินการฝึกเพิ่มเติมเพื่อสร้าง ความชำนาญในการปฏิบัติ	- เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความ มีประสิทธิภาพ	- ค.ศ.๒๕ ถึง ค.ศ.๒๖ ผกช.๑ กช.กวก.ชอ. ผกช.๒ กช.กวก.ชอ.
6. ความชำนาญด้านภาษาต่างประเทศได้ถูกตัด	O		✓		- ความไม่เข้าใจคำศัพท์ที่เป็นคำ เทคนิคทำให้ตีความผิดพลาด	- ทบทวนคำศัพท์เป็นประจำ - มีผู้ถ่ายทอดความอย่างน้อย 2 คน	- สามารถเข้าใจคำศัพท์ที่เป็นคำ เทคนิคทำให้ตีความไม่ผิดพลาด	- ค.ศ.๒๕ ถึง ค.ศ.๒๖ ผกช.๑ กช.กวก.ชอ. ผกช.๒ กช.กวก.ชอ.
7. ให้คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง อากาศยานผิดพลาด เนื่องจากได้รับคำแนะนำไม่ครบถ้วน	O		✓		- ความผิดพลาดจากการ ประสานงานที่ได้รับข้อมูลไม่ ครบถ้วน	- ประสานข้อมูลอย่างละเอียด และมีการ Cross Check เหนือ	- ลดความผิดพลาดจากการ ประสานงานที่ได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน	- ค.ศ.๒๖ ถึง ค.ศ.๒๕ ผกช.๑ กช.กวก.ชอ. ผกช.๒ กช.กวก.ชอ.
8. ความเสี่ยงจากการที่ไม่สามารถติดต่อวิทยุผู้ผลิตได้ เนื่องจากไม่สามารถติดต่อวิทยุผู้ผลิตได้	O			✓	- บริษัทปิดกิจการ หรือถูกโอนย้าย กิจการไป บริษัทอื่น	- ทหาข่าวการค้าเนกิจการบริษัท หรือเพิ่มทางเลือกในการหา บริษัทใหม่	- เพื่อให้ยังสามารถประสานงานซ่อม บำรุงอย่างต่อเนื่อง	- ค.ศ.๒๕ ถึง ค.ศ.๒๖ ผกช.๑ กช.กวก.ชอ. ผกช.๒ กช.กวก.ชอ.
9. ความเสี่ยงจากการที่ไม่ได้รับรายงานข้อขัดข้องเทคนิค (ทอ.ชอ.๒๑๒) ข่าเนื่องจากมีข้อผิดพลาดการส่งจึงทำให้ ได้รับข้อมูลล่าช้า	O			✓	- รายงานถูกส่งไปยังหน่วยที่ไม่ เกี่ยวข้อง	- ให้นำข้อมูลมาบำรุงส่งสำเนา รายงานข้อขัดข้องทางเทคนิค มา ให้ก่อน	- เพื่อการตอบสนองการดำเนินการ เป็นไปอย่างถูกต้องและรวดเร็ว	- ค.ศ.๒๕ ถึง ค.ศ.๒๖ ผกช.๑ กช.กวก.ชอ. ผกช.๒ กช.กวก.ชอ.

หน่วย กว.ชอ.  
แผนบริหารความเสี่ยงกิจกรรม/แผนงาน/โครงการ  
สายวิทยาการด้าน ช่างอากาศ  
ณ วันที่ ๑ ต.ค.๒๕ ถึง ๓๐ ต.ย.๒๕

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานงานช่างวิทยากร กรมช่างอากาศ

ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง (S,O,F,C,T)	วิธีการดำเนินการ จัดการความเสี่ยง	เป้าหมายของกิจกรรม จัดการความเสี่ยง	ต.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕											ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)		
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.			ก.ย.	
1 ขาดแคลนเครื่องมือที่จำเป็นซึ่งบางส่วนมี ความซ้ำซ้อน	F	จัดซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็น	- เพื่อทำให้มีอุปกรณ์เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน														พ.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕ ผ.บ.กท.ชอ.	
2 ขาดแคลนผู้เก็บแบบพิมพ์	F	จัดซื้อผู้เก็บแบบพิมพ์	- เพื่อให้มีผู้เก็บแบบพิมพ์เพียงพอในการจัดเก็บ														พ.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕ ผ.บ.กท.ชอ.	
3 ผลกระทบของกันไม่เอื้อต่อการปฏิบัติงาน แนวทางที่กำหนดให้ไปปฏิบัติ	O	แจ้งจัดการจัดหาเครื่อง และอุปกรณ์ที่จำเป็น	- เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตามโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ														พ.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕ ผ.บ.กท.ชอ.	
4 บรรจุส่งผ่านหน่วย	O	เสริมแผนการบรรจุกำลังเพื่อให้หน่วยทราบ	เพื่อให้มีความตระหนักถึงข้อมูลการบรรจุกำลังอยู่ในแต่ละปี														พ.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕ ผ.บ.กท.ชอ.	
5 ขาดแคลนบุคลากร ทำให้การทำงานอาจ หยุดชะงัก หากบุคลากรผู้รับผิดชอบไม่ สามารถปฏิบัติงานได้	O	ดำเนินการฝึกเพิ่มเติมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ในปฏิบัติงาน	เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ														พ.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕ ผ.บ.๑ กท.ชอ.ชอ. ผ.บ.๒ กท.ชอ.ชอ.	
6 ความชำนาญด้านการแปลภาษาอังกฤษได้ ถูกต้อง	O	ทบทวนคำศัพท์เป็นประจำ มีผู้ช่วยให้ความอย่างน้อย 2 คน	สามารถเข้าใจคำศัพท์เป็นต้นแบบพิมพ์ให้มีความไม่ ผิดพลาด														พ.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕ ผ.บ.๑ กท.ชอ.ชอ. ผ.บ.๒ กท.ชอ.ชอ.	
7 ให้ความสำคัญการปฏิบัติงานทางเทคนิคที่ควร การซ่อมบำรุงจากสถานผลิตผล เนื่องจาก ได้รับคำแนะนำไม่ตรงกัน	O	ประสานข้อมูลชี้แจงและยึดหลักการ Cross Check เสมอ	ลดความผิดพลาดจากการประสานงานที่ได้รับข้อมูลไม่ ตรงกัน														พ.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕ ผ.บ.๑ กท.ชอ.ชอ. ผ.บ.๒ กท.ชอ.ชอ.	
8 ความเสี่ยงจากการที่ไม่สามารถติดต่อ บริษัทผู้ผลิตได้ เนื่องจากไม่สามารถติดต่อ บริษัทผู้ผลิตได้	O	หาที่ทำการดำเนินการบริษัท หรือติดต่อเลือกใน การกรทหาบริษัทใหม่	เพื่อให้ยังสามารถประสานงานซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่อง														พ.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕ ผ.บ.๑ กท.ชอ.ชอ. ผ.บ.๒ กท.ชอ.ชอ.	
9 ความเสี่ยงจากการที่ผู้ให้บริการด้านวิทยุ เทคโนโลยี (พ.ช.๒๕๖๓๓๓) ขึ้นเนื่องจากมี ข้อผิดพลาด การส่งแจ้งทำให้ได้รับข้อมูลล่าช้า	O	ให้หน่วยซ่อมบำรุงส่งสำเนารายงานข้อผิดพลาด และรีบแจ้ง รก.ให้ก่อน	เพื่อการตอบสนองการดำเนินการเป็นไปอย่างถูกต้อง และรวดเร็ว														พ.ค.๒๕ ถึง ก.ย.๒๕ ผ.บ.๑ กท.ชอ.ชอ. ผ.บ.๒ กท.ชอ.ชอ.	

จัดทำโดย  
น.ท.   
ปรีติญา ก้อนดีศักดิ์กุล  
พ.ศ.๒๕๖๓  
๒๕ ก.ย.๒๕

หน่วย กวก.ชอ.

แบบ R ๔

การติดตามผลการบริหารความเสี่ยงกิจกรรม/แผนงาน/โครงการ

สายวิทยาการด้าน ช่างอากาศ

ตั้งแต่

กรม/แผนงาน/โครงการ :

โครงการพัฒนามาตรฐานงานกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ

รอบ ๖ เดือน

ประสงค์ :

เพื่อให้มีการวางแผน ควบคุม แก้ไขลดความเสี่ยง ด้านรายงานสถานภาพความพร้อมปฏิบัติการ

รอบ ๑๒ เดือน

สายช่างอากาศ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับความเสี่ยงได้

ปัจจัยเสี่ยง	ประเภท (S,O,F,C,T)	วิธีการดำเนินการจัดการความเสี่ยง	เป้าหมายของการจัดการความเสี่ยง	ระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ คืบหน้า	ผลการดำเนินการ	เอกสาร/หลักฐาน	ความเสี่ยงที่เหลืออยู่หลังการควบคุม	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
ไม่มีเพียงพอต่อการปฏิบัติ	F	ทำหนังสือในการจัดซื้ออุปกรณ์ที่จำเป็นในการตรวจทดลอง	- เพื่อให้มีอุปกรณ์เพียงพอต่อการตรวจทดลอง	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการเรียบร้อย	file scan	การชำรุดของอุปกรณ์ที่มีในการครอบครอง	พิจารณาแนวทางในการซ่อมบำรุง
ไม่สามารถในการตรวจทดลองทุกประเภท	O	เพิ่มพูนองค์ความรู้ของบุคลากร	- เพื่อให้มีขีดความสามารถในการตรวจทดลองอย่างครบถ้วน	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการเรียบร้อย	file scan	จำนวนผู้ชำนาญงานไม่เพียงพอ	การพิจารณาการฝึกอบรมเพื่อเลื่อนความชำนาญ
กลั่นเครื่องมือในการสแกนที่มีขนาดใหญ่	F	ทำหนังสือในการจัดซื้อเครื่องสแกน	- เพื่อให้มีเครื่องสแกนแบบพิมพ์ขนาดใหญ่ไว้สแกนแบบพิมพ์ที่เขียนด้วยมือ	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการเรียบร้อย	file scan	file สแกนเก็บอาจสูญหายเนื่องจากคอมพิวเตอร์ชำรุด	เก็บใน External Drive สำรองข้อมูล

ผอ.กวก.ชอ.

๒๗ ส.ค.๖๕

หน่วย กวก.ขอ.

แบบ R ๔

การติดตามผลการบริหารความเสี่ยงกิจกรรม/แผนงาน/โครงการ

สายวิทยาการด้าน ช่างอากาศ

ตั้งแต่

กรม/แผนงาน/โครงการ :

โครงการพัฒนามาตรฐานงานกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ

รอบ ๖ เดือน

ประสงค์ :

เพื่อให้มีการวางแผน ควบคุม แก้ไขลดความเสี่ยง ด้านรายงานสถานภาพความพร้อมปฏิบัติการ

รอบ ๑๒ เดือน

สายช่างอากาศ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับความเสี่ยงได้

ปัจจัยเสี่ยง	ประเภท (S,O,F,C,T)	วิธีการดำเนินการ จัดการความเสี่ยง	เป้าหมายของการ จัดการความเสี่ยง	ระยะเวลา ที่กำหนด	ร้อยละ คืบหน้า	ผลการ ดำเนินการ	เอกสาร/ หลักฐาน	ความเสี่ยงที่เหลือ อยู่ภายหลังการควบคุม	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข
อากาศยานไม่ได้รับการตรวจ/แก้ไข แปลง ตามเอกสารคู่มือของ ผู้ผลิต หรือผู้มีอำนาจอนุมัติ เอกสารให้ปฏิบัติภายใน เวลาที่กำหนดจะทำให้อากาศยาน ข้อขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ	○	กำหนดขั้นตอนการ - ปฏิบัติการจัดการเอกสาร เทคนิค ตามคำแนะนำ การปฏิบัติทางเทคนิค กรมช่างอากาศที่ ๐-๓ ให้ชัดเจนและทันสมัย	- ทำให้ กวก.ขอ. ทราบ ทุก TCTO, SB, AD เพื่อออกแจ้งความ วิทยาการและควบคุม กำกับการปฏิบัติของ นทข.	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการ เรียบร้อย	file scan	ช่องทางแจ้งข้อมูล ข้อขัดข้อง แก่หน่วยซ่อม บำรุงอาจรวดเร็วไม่เพียงพอ	พิจารณาช่อง ทางการแจ้ง ข้อมูลที่รวดเร็ว และเหมาะสม
ประสิทธิภาพการเข้าถึงเอกสาร ยี่สำคัญลดลง มีอาการค้าง รอ ความปลอดภัยในการเข้าถึง ไม่เพียงพอ	○	- ติดตั้งสายสัญญาณเส้น - โยแก้วนำแสง เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพ การเข้าถึง เอกสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ ของการซ่อมบำรุง อากาศยานทุกแบบ	- เพื่อให้หน่วยที่ เกี่ยวข้องการซ่อมบำรุง อากาศยานเข้าถึง เอกสารเทคนิคได้อย่าง รวดเร็ว คล่องตัวและ ทันสมัยเท่ากับศูนย์ เอกสารเทคนิคหลักของ มอท.กวก.ขอ.	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการ เรียบร้อย	file scan	ข้อมูลสูญหาย หรือ เสียหายระหว่างการส่ง	พิจารณาช่อง ทางการส่งข้อมูล สำรอง

วันที่ ๑๒/๑๒/๒๕

หน่วย กวก.ขอ.

แบบ R ๔

การติดตามผลการบริหารความเสี่ยงกิจกรรม/แผนงาน/โครงการ

สายวิทยาการด้าน ช่างอากาศ

ตั้งแต่

กรม/แผนงาน/โครงการ :

โครงการพัฒนามาตรฐานงานกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ

รอบ ๖ เดือน

ประสงค์ :

เพื่อให้มีการวางแผน ควบคุม แก้ไขลดความเสี่ยง ด้านรายงานสถานภาพความพร้อมปฏิบัติการ

รอบ ๑๒ เดือน

สายช่างอากาศ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับความเสี่ยงได้

ปัจจัยเสี่ยง	ประเภท (S,O,F,C,T)	วิธีการดำเนินการ จัดการความเสี่ยง	เป้าหมายของการ จัดการความเสี่ยง	ระยะเวลา ที่กำหนด	ร้อยละ คืบหน้า	ผลการ ดำเนินการ	เอกสาร/ หลักฐาน	ความเสี่ยงที่เหลือ อยู่ภายหลังการควบคุม	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข
ระยะเวลาการให้แนะนำทางทาง เทคนิคจากบริษัท	O	ประสานติดตามใกล้ ต่อเนื่อง	- สามารถได้รับ คำแนะนำทางเทคนิค การปฏิบัติรวดเร็ว	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการ เรียบร้อย	file scan	ช่องทางการประสานงาน เจ้าหน้าที่เทคนิค ไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบ ช่องทางการ ประสานงาน และจัดทำบันทึก รายชื่อผู้ ประสานงาน
ติดตั้งเครื่องยนต์อากาศยานและ นทอากาศยานสูญหาย	O	ประสานหน่วยผู้ปฏิบัติ	- ได้ข้อมูลที่ต้องการ และครบถ้วนเพื่อใช้ ในการแปลประวัติ	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการ เรียบร้อย	file scan	การจัดเก็บข้อมูลในทีเดียว	พิจารณาสำรอง ข้อมูลหลายๆ ที่

หน่วย กวก.ชอ.

แบบ R ๔

การติดตามผลการบริหารความเสี่ยงกิจกรรม/แผนงาน/โครงการ

สายวิทยาการด้าน ช่างอากาศ

ตั้งแต่

กรม/แผนงาน/โครงการ :

โครงการพัฒนามาตรฐานงานกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ

รอบ ๖ เดือน

ประสงค์ :

เพื่อให้มีการวางแผน ควบคุม แก้ไขลดความเสี่ยง ด้านรายงานสถานภาพความพร้อมปฏิบัติการ

รอบ ๑๒ เดือน

สายช่างอากาศ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับความเสี่ยงได้

ปัจจัยเสี่ยง	ประเภท (S,O,F,C,T)	วิธีการดำเนินการจัดการความเสี่ยง	เป้าหมายของการจัดการความเสี่ยง	ระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละคืบหน้า	ผลการดำเนินการ	เอกสาร/หลักฐาน	ความเสี่ยงที่เหลืออยู่ภายหลังการควบคุม	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
แนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคกับการซ่อมบำรุงอากาศยานภาค เนื่องจากได้รับคำแนะนำบถ้วน	O	มีผู้ช่วยตีความอย่างน้อย 2 คน	- เพื่อให้ตีความหมายได้อย่างถูกต้อง	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการเรียบร้อย	file scan	ความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนของบุคคลทำให้การปฏิบัติไม่เหมือนกัน	จัดให้มีการประชุมเพื่อทบทวนความเข้าใจในการทำงาน
งานการค้นคว้าหาสาเหตุขัดข้องเทคนิค (ทอ.ชอ.๒๑๔) ไม่พร้อมเนื่องจากการกรอกข้อมูลที่ไม่สมบูรณ์ครบถ้วน	O	เปลี่ยนวิธีการประสานจากการใช้อีเมลเป็นการโทรหาผู้แทน	- ได้ข้อมูลที่ถูกต้องสามารถออกรายงานให้ผู้ปฏิบัติได้สมบูรณ์	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการเรียบร้อย	file scan	file สแกนเก็บอาจสูญหายเนื่องจากคอมพิวเตอร์ชำรุด	เก็บใน External Drive สำรองข้อมูล
ส่งข้อมูลถึงผู้ขอคำแนะนำล่าช้าจากคำแนะนำเป็นข้อมูลที่ยังไม่ได้จึงทำให้ต้องส่งข้อมูลตลอดภัย	C	มอบติดตามและให้คำแนะนำการดำเนินการโดยใกล้ชิด	- เพื่อให้การส่งข้อมูลให้ผู้ขอคำแนะนำเป็นไปด้วยความรวดเร็ว	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการเรียบร้อย	file scan	ส่งข้อมูลผิดช่องทาง	อัปเดตช่องทางประสานงาน



หน่วย กวก.ขอ.

แบบ R ๔

การติดตามผลการบริหารความเสี่ยงกิจกรรม/แผนงาน/โครงการ

สายวิทยาการด้าน ช่างอากาศ

ตั้งแต่

กรรม/แผนงาน/โครงการ :

โครงการพัฒนามาตรฐานงานกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ

รอบ ๖ เดือน

ประสงค์ :

เพื่อให้มีการวางแผน ควบคุม แก้ไขลดความเสี่ยง ด้านรายงานสถานภาพความพร้อมปฏิบัติการ

รอบ ๑๒ เดือน

สายช่างอากาศ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับความเสี่ยงได้

ปัจจัยเสี่ยง	ประเภท (S,O,F,C,T)	วิธีการดำเนินการจัดการความเสี่ยง	เป้าหมายของการจัดการความเสี่ยง	ระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละคืบหน้า	ผลการดำเนินการ	เอกสาร/หลักฐาน	ความเสี่ยงที่เหลืออยู่ภายหลังการควบคุม	ปัญหาและแนวทางแก้ไข
ประสานงานผิดพลาดเนื่องจากคำแนะนำไม่ครบถ้วน	○	มีผู้ช่วยตีความอย่างน้อย 2 คน	- เพื่อให้ตีความหมายได้อย่างถูกต้อง	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการเรียบร้อย	file scan	ข้อมูลสูญหาย หรือเสียหายระหว่างการส่ง	พิจารณาช่องทาง การส่งข้อมูล ส้ำรอง
การดำเนินการจัดทำรายงานประเมินตนเอง (SAR) มีไม่พอ ทำให้ไม่ทราบถึงผลการดำเนินการ และการรวมเอกสาร	○	จัดทำขั้นตอน การรวบรวมเอกสาร เพื่อให้บุคลากรอื่นสามารถจัดทำรายงานประเมินตนเอง (SAR) ได้	- ส่งรายงานการประเมินตนเอง (SAR) ได้ตามกำหนดเวลา	๑๒ เดือน	100%	ดำเนินการเรียบร้อย	file scan	การจัดส่งรายงานไม่ทันตามเวลา	จัดทำวงรอบการส่งเอกสาร โดยให้มีการเตรียมการล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน