



คำสั่งกรมช่างอากาศ

( เฉพาะ )

เทคนิคที่ ๐๐ - ๓๕๖ - ๒

เรื่อง การรายงานข้อบกพร่องของอากาศยาน, เครื่องยนต์, ทรัพย์สิน และทรัพย์สินภาคพื้น

๑. ความประสงค์

เพื่อให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการรายงานข้อบกพร่องของอากาศยาน เครื่องยนต์, ทรัพย์สิน และทรัพย์สินภาคพื้น หลังจากได้รับใบเมื่อซ่อมใหญ่แล้ว

๒. กล่าวทั่วไป

ข้อบกพร่องของอากาศยาน, เครื่องยนต์, ทรัพย์สิน และทรัพย์สินภาคพื้น อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด แบบพิมพ์ มาตรฐาน หรือไม่ปฏิบัติตามความต้องการด้านเทคนิคอื่นๆ รวมทั้ง อาจเกิดขึ้นจากการผิดพลาดทางฝีมือในการทำงาน การข้ามขั้นการปฏิบัติงานระหว่างการสร้างหรือการซ่อม การจัดหาวัสดุ การจัดทำบัญชีชิ้นส่วนไม่ถูกต้อง การปรับแต่ง หรือไม่ปฏิบัติตามความต้องการด้านเทคนิคที่ได้กำหนดไว้ หรือไม่ปฏิบัติตามข้อมูลทางเทคนิคในการซ่อมบำรุง

การรายงานข้อบกพร่องของอากาศยาน, เครื่องยนต์, ทรัพย์สิน และทรัพย์สินภาคพื้นหลังจากได้รับใบเมื่อซ่อมใหญ่แล้ว ให้รายงานตามแบบพิมพ์ ทอ.ชอ. ๙๔๐ ( รายงานสภาพอากาศยาน, เครื่องยนต์, ทรัพย์สิน และทรัพย์สินภาคพื้น ) ซึ่งจะได้กล่าวต่อไป

๓. การรายงาน

การรายงานข้อบกพร่องของอากาศยาน, เครื่องยนต์, ทรัพย์สิน และทรัพย์สินภาคพื้น หลังจากได้รับใบเมื่อซ่อมใหญ่แล้ว ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๑ สำหรับอากาศยาน เมื่ออากาศยานนั้นๆ เกิดข้อบกพร่องขึ้นก่อนถึงกำหนดการตรวจสอบสภาพ (PEASED INSPECTION) หรือการตรวจตามระยะเวลา (PERIODIC INSPECTION) ครั้งแรกให้หน่วยที่ได้รับอากาศยานไป รายงานข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในแบบพิมพ์ ทอ.ชอ. ๙๔๐ ( รายงานสภาพอากาศยาน, เครื่องยนต์, ทรัพย์สิน และทรัพย์สินภาคพื้น )

๓.๒ สำหรับเครื่องยนต์เมื่อเกิดข้อบกพร่องขึ้นก่อนครบ ๑๕ % ของอายุการซ่อมใหญ่หลังจากได้รับเครื่องยนต์นั้นๆ ไป ให้รายงานข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในแบบพิมพ์ ทอ.ชอ. ๙๔๐ ( รายงานสภาพอากาศยาน, เครื่องยนต์, ทรัพย์สิน และทรัพย์สินภาคพื้น )

๓.๓ สำหรับทรัพย์สินซึ่งมีกำหนดอายุการใช้งาน เมื่อเกิดข้อบกพร่องขึ้นก่อน ๑๐ % ของอายุใช้งาน ทรัพย์สินที่ได้รับใบเมื่อซ่อมใหญ่แล้ว ให้รายงานข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในแบบพิมพ์ ทอ.ชอ. ๙๔๐ ( รายงานสภาพอากาศยาน, เครื่องยนต์, ทรัพย์สิน และทรัพย์สินภาคพื้น )

ส่วนบริษัทที่ไม่มีกำหนดอายุการใช้งานหรืออายุการซ่อมใหญ่ เมื่อเกิดข้อบกพร่องขึ้นก่อนครบ ๕๐ ชั่วโมง หลังจากได้รับใบเมื่อซ่อมใหญ่ ให้รายงานในแบบพิมพ์ ทอ.ชอ. ๙๔๐ ( รายงานสภาพอากาศยาน, เครื่องยนต์, บริษัท และบริษัทภาคพื้น )

๓.๔ สำหรับบริษัทภาคพื้น เมื่อเกิดข้อบกพร่องขึ้นก่อนครบ ๑๐๐ ชั่วโมง หลังจากได้รับใบ เมื่อซ่อมใหญ่แล้ว ให้รายงานข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในแบบพิมพ์ ทอ.ชอ. ๙๔๐ ( รายงานสภาพอากาศยาน, เครื่องยนต์, บริษัท และบริษัทภาคพื้น )

#### ๔. การกรอกข้อความ

การกรอกข้อความลงในแบบพิมพ์ ทอ.ชอ. ๙๔๐ ( รายงานสภาพอากาศยาน, เครื่องยนต์, บริษัท และบริษัทภาคพื้น ) หลังจากได้รับใบ เมื่อซ่อมใหญ่แล้ว ให้ปฏิบัติดังนี้

๔.๑ ช่องรายงานฉบับที่ หน่วยราชการ วันที่รายงาน ประเภทของ ข้อ และผู้ผลิต กรอกตามที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ ช่องอากาศยาน, เครื่องยนต์, บริษัท และบริษัทภาคพื้น กรอกแบบและหมายเลขของอากาศยาน แบบและหมายเลขของเครื่องยนต์ หมายเลขคลังและหมายเลขลำดับของบริษัท และหมายเลขคลัง หมายเลขลำดับของบริษัทภาคพื้นที่รายงาน

๔.๓ กรอก วัน เดือน ปี ที่รับจาก ชอ. ให้ถูกต้อง และอายุการใช้งานเมื่อตรวจพบข้อบกพร่อง

๔.๔ การกรอกข้อความเกี่ยวกับสภาพการ ข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการปฏิบัติ ในช่องนี้ ผู้รายงานจะต้องลงรายละเอียดของข้อความที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเท่าที่ทราบดังนี้

๔.๔.๑ ในช่องสภาพการ จะต้องลงสภาพการที่เกิดขึ้นในขณะที่เกิดข้อบกพร่องขึ้นโดยละเอียด

๔.๔.๒ ในช่องข้อบกพร่องที่ตรวจพบ จะต้องลงรายละเอียดของข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นและตรวจพบให้ชัดเจน เช่น "ตรวจพบว่า HYDRAULIC REGULATOR รั่ว และท่อทางไฮดรอลิครั่วที่ฐานซ้าย เมื่อทำการบินได้เพียง ๒๐ ชั่วโมง" เป็นต้น

๔.๔.๓ ในช่องการปฏิบัติ ให้บันทึกชี้แจงการปฏิบัติเช่น "ได้ทำการเปลี่ยน HYDRAULIC REGULATOR และท่อทาง HYDRAULIC ที่ฐานซ้ายใหม่"

#### หมายเหตุ

การรายงานสภาพอากาศยาน เครื่องยนต์ บริษัท และบริษัทภาคพื้น ตามแบบพิมพ์ ทอ.ชอ. ๙๔๐ (รายงานสภาพอากาศยาน เครื่องยนต์ บริษัท และบริษัทภาคพื้น) รายงานเมื่อเกิดข้อบกพร่องขึ้นก่อนกำหนดที่ได้กล่าวไว้ในข้อ ๓ ของคำสั่งฉบับนี้ แต่ถ้าเกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้รายงานตามแบบพิมพ์ ทอ.ชอ. ๒๑๒ (รายงานข้อขัดข้องทางเทคนิค)

สั่ง ณ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๑๑

(ลงชื่อ) พล.อ.ต. สุนทร สุนทรากุล

( สุนทร สุนทรากุล )

จก.ชอ.

## รายงานสภาพอากาศยาน เครื่องยนต์ บริษัทฯ และบริษัทภาคพื้น

รายงานฉบับที่ /	หน่วยรายงาน	วันที่ / /	
ประเภทของ , ชื่อ		ผู้ผลิต	
อากาศยาน	เครื่องยนต์	บริษัท	บริษัทภาคพื้น
แบบ	แบบ	หมายเลขคลัง	หมายเลขคลัง
หมายเลข	หมายเลข	หมายเลขลำดับ	หมายเลขลำดับ
รับจาก ชอ. วันที่	อายุใช้งาน ( นับจากซ่อมใหญ่ )		
รายงาน	๑. สภาพการ	๒. รายงานข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	๓. การปฏิบัติ
๑. สภาพการ			
๒. รายงานข้อบกพร่องที่ตรวจพบ			
๓. การปฏิบัติ			
ผู้รายงาน ตำแหน่ง	ผู้ตรวจรับรอง ตำแหน่ง		
	/ /		